

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

1	W	—	12.18
2	D	0.34	12.57
3	V	1.18	13.35
4	Z	1.59	14.16
5	Z	2.45	15.00
6	M	3.31	15.46
7	D	4.09	16.40
8	W	5.17	17.41
9	D	6.20	18.48
10	V	7.30	19.58
11	Z	8.32	20.55
12	Z	9.32	21.45
13	M	10.07	22.27
14	D	10.47	23.06
15	W	11.23	23.42
16	D	12.00	—
17	V	0.19	12.37
18	Z	1.00	13.21
19	Z	1.45	14.03
20	M	2.34	14.54
21	D	3.27	15.48
22	W	4.25	16.48
23	D	5.27	17.51
24	V	6.34	19.16
25	Z	7.35	20.15
26	Z	8.44	21.14
27	M	9.45	22.11
28	D	10.38	23.02
29	W	11.24	23.45
30	D	—	12.06
31	V	0.27	12.48

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Crisistoestand zonder voorgaande

De door de rederijen genomen maatregelen niet voldoende

ALLE INVOER OVERBODIG

OP het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal de bijzondere Gemengde Commissie ingesteld tijdens de lock-out van de Belgische Zeevisserij, geroepen zijn geweest om de hernieuwing van de handelsakkoorden met de Noordelijke landen voor te bereiden. Reeds op Dinsdag 23 November had een beperkt comité zich met de kwestie bezig gehouden en alras is gebleken dat het tussen invoerders en producenten moeilijk zal vlotten. Nadat de heer Decrop, voorzitter der Nationale Federatie, terecht gewezen had op het belang van een vrijwillige overeenkomst, bleek alras hoe moeilijk het nochtans zal zijn beide standpunten te verenigen omdat niet genoeg aandacht verleend wordt aan de nationale productie enerzijds en anderzijds het gebrek aan samenwerking inzake uitvoer, onze regering zal noodzakelijk, zelf de teugels in handen te nemen.

Zoals de voorzitter van de Nationale Federatie het Vrijdag deed opmerken, tijdens de zitting van de beheerraad, moet er ook hier naar een middel gezocht worden om een einde te stellen aan de nefaste handelwijze van exportgroepen, die naar het Buitenland gesprekken gaan voeren met prijsaanbiedingen, welke voor de productie onmogelijk renderend kunnen genoemd worden.

We hebben het over deze praktijken in een ander rubriek.

Ondertussen staat het vast, dat onze rederijen op het ogenblik geweldige verliezen ondergaan, niettegenstaande de drie grote rederijen de aanvoer uit IJsland tot een minimum herleid hebben wat het stilleggen van een 10-tal treilers voor gevolg had met de werkloosheid er aan verbonden.

In die omstandigheden stelt zich de vraag of een nutteloze invoer van de gewone vissoorten nog wel gewettigd is en of voortaan voor het afsluiten der handelsakkoorden er nog wel sprake moet zijn van visinvoer, waar niet evenveel kan uitgevoerd worden.

De binnenlandse consumptie beloopt maximum 40 miljoen kgr per jaar. De aanvoer van het eerste kwartaal van 1947 bedroeg 11,7 miljoen kgr. Sedertdien werden een 20-tal grote eenheden aan de vloot toegevoegd. Voor het eerste kwartaal van 1948 bedroeg de aanvoer 11 miljoen kgr. Moest de vloot in 1949 op haar volle rendement werken, dan zou de aanvoer zeker op 15 miljoen kgr per kwartaal of ongeveer 60 miljoen kg gebracht kunnen worden. Ze zou dus de mogelijkheden der binnenlandse consumptie niet van 25 t.h. maar van 50 t.h. overtreffen, terwijl de vooruitzichten van de export nog altijd op het vriespunt staan.

EEN NIEUWE Exportvereniging TE ZEEBRUGGE

Er werd alhier in de schoot van de Verenigde groothandelaars der Belgische Oostkust te Zeebrugge «VEVO» overgegaan tot het stichten van een exportafdeling onder de naam van «Zeevisexport VEVO Zeebrugge». Er zal naar uitvoermogelijkheden gezocht worden in alle vrije Europese landen, met uitzondering van Engeland en het Groot Hertogdom Luxemburg. Het nieuw orgaan is een P.V.B.A en behelst 300 aandelen verdeeld over alle groothandelaars der Oostkust, die een gezamenlijk aankoopcijfer hebben omtrent één vierde bedragend van het totaal Belgisch aankoopcijfer der kust. De statuten werden door alle aandeelhouders éénparig goedgekeurd vóór Notaris en specien werden overhandigd.

Het uitvoerend comité bestaat uit volgende aandeelhouders : Mevrouw Weduwe Huysseune, hh. Debra, Depaape Leopold, Dezutter Max, Delange Albert, Tant Robert en Jan, Depaape Victor en Groshart Oscar.

De heren Depaape Victor en Groshart Oscar zijn belast met uitvoermogelijkheden te zoeken. Wij denken, gezien wij wederom voor een crisisperiode in het visbedrijf staan, dat zulke nieuwe stichting ten volle ten goede zal komen aan onze vissers, temeer daar de namen van het uitvoerend comité, daar een volledige waarborg aan geven.

We hebben kunnen vaststellen dat deze zomer de visprijzen op zeker ogenblik niet deze van 1938 bereikten. De gemiddelde prijzen voor het jaar bereiken niet 3 maal de vooroorlogse, waar de exploitatiekosten 5 maal die van vóór de oorlog zijn. De vismeelfabrieken hebben in 1948 meer dan één miljoen kgr vis opgenomen. Thans werden eenheden uit de vaart genomen en het plan wordt onderzocht bij elke reis een of twee dagen langer aan de kaai te blijven liggen.

In die omstandigheden is het logisch, zoals de heer Vander Rol het in de Beperkte Commissie deed uitschijnen, dat eerst de invoer gestopt wordt, al dient gezegd dat het ondoordacht afsluiten van handelsakkoorden door ons ministerie van Buitenlandse handel ons in een moeilijke positie heeft gesteld.

Deze toestand kan slechts herzien worden, zodra de uitvoermogelijkheden het toelaten.

Het is onzin te beweren dat de rederijen hun vangstcapaciteit verdubbeld hebben en dat de Buitenlandse vis beter is. Dat zijn slogans welke de wereld ingezonden worden omdat veel invoerders een broodje hebben aan de invoer zonder risico te lopen, zoals dit het geval zou zijn bij verplichte aankoop aan de kust.

Het is ook onzin te beweren dat de prijzen te hoog zijn in het binnenland tengevolge van de stopzetting van de invoer. Wij zijn en blijven de mening toegedaan dat aan de bron de prijzen niet te duur zijn en als de ronde vis werkelijk aan 30 fr in het binnenland verkocht wordt, het de tussenpersonen zijn, welke de prijzen opdrijven, daar ze aan de bron, wat men ook bewere, redelijk bleven niettegenstaande alle stopzetting van invoer. Krachtadigheid van de zijde der productie blijft geboden, willen de rederijen er niet aan ten onder gaan. Samenwerking is een tweede vereiste om tot gezonde maatregelen te kunnen overgaan.

VIDI.

De nieuwe Belgisch-Nederlandse VISSERIJ-ALMANAK 1949

verschijnt op 18 December — Prijs : 120 fr.

EEN WERK VAN 623 BLADZIJDEN

EINDE volgende week verschijnt de 2e Belgische-Nederlandse Visserijalmanak waarvan de inhoud en vorm alle andere zal overtreffen.

Bij deze almanak zullen tevens twee prachtige zeekaarten gevoegd worden, welke lopen van Kales tot aan Denemarken.

Dit werk zal talrijke nieuwe rubrieken bevatten en kost 30 fr minder dan vorig jaar.

De prijs er van werd VOOR BELGIE VASTGESTELD OP 120 fr vooraf te storten op postcheck Nr 41.89.87 van S. Bollinne, H. Hartplein 11, te Oostende.

VOOR NEDERLAND mag gestort worden op postcheck Nr 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, de som van zeven gulden 50 ct.

De uitzonderlijke bijdrage voor V.O.Z.O.R.

DE kabinetsraad van Vrijdag 11 heeft aan Minister Van Acker de toelating verleend een wijziging voor te stellen aan de besluitwet van 27 Febr. 1947 inzake de oorlogsschade der vissersvaartuigen.

Het is onze lezers bekend welke pogingen sedert lang aangewend werden om te bekomen dat de uitzonderlijke bijdrage van 5 t.h. zou afgeschaft worden.

De vraag stelt zich thans in hoever de Minister van Verkeerswezen de voorgestelde wijzigingen zal doorvoeren, daar we de indruk hebben na de besprekingen welke plaats hadden, dat men de minister blauwe bloempjes heeft wijsgemaakt omtrent de draagwijdte van de voorgestelde wijzigingen, waarvan ook de koopvaardij zal genieten niettegenstaande deze reeds fel bevooroordeeld werd door het toepassen van het coefficient drie bij de vervanging der vaartuigen. De visserij heeft in dat opzicht niets aan VOZOR noch aan de bevoegde ambtenaars van het Zeewezen te danken. Integendeel in de visserijmiddelen heeft men de stellige overtuiging dat de belangen van de visserij hier geheel over het hoofd werden gezien en dat de grote slachtoffers de rederijen zullen zijn van de vaartuigen welke tijdens gans de oorlog opgeëist werden.

Aan onze abonneuten

Het postbestuur laat thans de kwijtschrijven voor de hernieuwing van de abonnementen aanbieden. Onze abonneuten worden vriendelijk verzocht de nodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en enige aanbieding zou voldaan worden. Anders zouden wij van 1 Januari af tot onze spijt het blad niet meer kunnen toesturen.

De lezers die het blad niet regelmatig bij een dagbladverkoop kunnen kopen, doen best zich nu te laten abonneren.

ZIJ ONTVANGEN HET BLAD GRATIS TOT EINDE 1948. Men kan zich abonneren in alle postkantoren; of door een kaartje aan ons adres; of door een storting op P.C.R. 4189.87, S. Bollinne, H. Hartplein, 11, Oostende.

Voor Holland worden de stortingen gedaan op postgiro 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg.

ABONNEMENTSPRIJZEN

1 jaar	100 fr	10 gulden
6 maand	50 fr	5 gulden
3 maand	25 fr.	3 gulden

We komen hierop terug.

Ondertussen is de grootste waakzaamheid geboden om dergelijk gevaar voor nutteloze betaling van premies tot een minimum te herleiden.

Demagnetisering

Hoe de Regie werkt

T IJDENS de oorlog werden de vissersvaartuigen gedemagnetiseerd door de Engelsen.

Toen werd er de reders nooit van—kosten noch van betaling gesproken en er naar gevraagd.

Thans, wanneer de reders hun schip verkopen, verliezen, enz... worden ze verplicht, niettegenstaande opeising, ook nog van 8 à 10 duizend frank te betalen voor demagnetisering van het vaartuig. De bewering van de Regie is : wij hebben ze moeten betalen aan de Engelsen. Aan U, reder, ons te voldoen.

Al deze geldelijke eisen dateren van meer dan vier jaar geleden, daarover kreeg de reder nooit geen bericht. Ondertussen werden ze getaxeerd op oorlogswinsten of andere voor een bedrag dat veel groter is dan in werkelijkheid het geval was met al de fiskale gevolgen voor onze vissers er aan verbonden. Dat men in staat is onder de bedreiging van het zwaard van Damocles, dit alles met de reders te doen, begrijpen we. Dat het Zeewezen op dergelijke wijze handelt, begrijpen we niet.

DE OPEISINGEN

van de Heistse Vissersvaartuigen

I N het begin van de Duitse bezetting en nml. reeds vanaf Oktober 1940 werden een groot aantal vissersvaartuigen van Zeebrugge-Heist opgeëist door de bezetter meestal voor de Schelde-bebakening.

Twee Belgen hielden zich met dit vuile werkje bezig en kwamen ter plaats de vaartuigen uitkiezen nml. een zekere Jos. De Smedt, metaalhandelaar te Antwerpen, en Meulemeester, adjuncthavenkapitein te Antwerpen.

Al deze vaartuigen zijn dan gebruikt geweest voor afbakening op de Schelde. Onnodig te zeggen dat, waar de ongelukkige eigenaars van deze schepen zich wel moesten vergoegen met een magere opeisingsvergoeding van 72 fr daags, de twee bovenvermelde tussenpersonen, kolossale winsten opstrekten.

Zekere van de aldus opgeëiste vaartuigen werden na de bevrijding aan hun eigenaars teruggegeven, meerder echter, die vergaan of vernield werden, kwamen niet meer terug.

De geteisterde reders hebben steeds gehoopt van de verantwoordelijken voor deze opeisingen te kunnen schadevergoeding bekomen.

Dit zal hun echter niet gelukken. Weliswaar worden thans - na een jarenlang onderzoek - De Smedt en Meulemeester in de Krijgsraad van Antwerpen vervolgd, maar de proceduremogelijkheden laten aan de geteisterde reders niet toe zich in dit proces als burgerlijke partij aan te stellen.

Aldus zal er voor diegenen die hun schip niet zagen terugkomen, niets anders overblijven dan zich tevreden te stellen met de vergoedingen die VOZOR hun zal uitbetalen.

Dat deze vergoedingen ontoereikend zijn, weten we maar al te goed, doch het is aan te raden aan iedereen voorlopig ten minste - de vergoedingen die aangeboden worden, en die in de wet bepaald zijn - te aanvaarden.

Men weet nooit dat er later een

Kerst- en

Nieuwjaarsfeest

bij onze oude zeelieden op Godtschalck

ZOALS vorig jaar zal ons blad voor onze oude vissers en zeelieden en hun vrouw, trachten te zorgen voor een gelukkig Kerst- en Nieuwjaarsfeest.

«Het Nieuw Visscherijblad» zorgde reeds twee jaar voor een smakelijk diner, veel lekkernijen en voegde het nuttige bij het aangename.

Op Godtschalck moet het Kerst- en Nieuwjaarsfeest even aangenaam zijn voor hen die het grootste deel van hun leven versleten hebben op zee, dan voor anderen.

Wij zijn overtuigd dat onze lezers dit edel werk zullen steunen door het storten van een gift in geld op P.C.R. Nr 418.987 van S. BOLLINNE, Oostende

Giften in natura mogen ook afgegeven worden aan de heer Vandenberghe Prosper, Vindictivelaan, 20, te Oostende of op de redactie van ons blad, Steenweg op Nieuwpoort, 44 te Oostende.

EEN EERSTE REEKS STORTINGEN

F. Tabary, Oostende	100,—
Velter en Devos, Oostende	500,—
Wynant Laurent, Luik	500,—
Vyaene M., Koksijde	100,—
Zonnekeim, Oostende	100,—
Vanhoecke H., Oostende	50,—
Restaurant St Georges, Oost'de	50,—

Totaal : 1400,—

EEN VEGADERING TE HEIST HARINGAANVOER

Dat dergelijke toestand te betreuren is, is niet alleen voor onze vissers, maar eveneens voor zoveel andere mensen, die ook hun broodwinning tijdens de oorlog zagen opeisen.

Op initiatief van Burgemeester de Gheldere, die in dat opzicht al het mogelijke gedaan heeft, om zijn geteisterden te helpen, werd vorige week Vrijdag op het stadhuis een vergadering belegd, waar advocaat Six van Oostende, de geteisterden inlichtte over de toestand van het onderzoek en de aangewende pogingen.

EEN PLAKBRIEF

voor VISPROPAGANDA

V OOR de Propagandacommissie voor Visverbruik werd een mooie propagandaplakbrief : «VIS - KONINGS DIS» ter beschikking gesteld van de leden tegen de prijs van 4 fr 't stuk.

Het formaat van deze plakbrief in zes kleuren is 56 op 42 cm.

Wij twifelen er niet aan dat, gezien de onbeduidende kostprijs al de vishandelaars er zullen aan houden deze plakbrief in hun firma uit te hangen of naar hun klanten viswinkeliers te zenden.

Aan al de viswinkeliers geven we de goede raad zich deze plakbrief voor hun winkel aan te schaffen.

De bestellingen geschieden bij overschrijving van het bedrag op postcheck Nr 1111.78 van de Propagandavereniging voor Visverbruik, Wetstraat, 90, Brussel.

Vergoeding voor verlies van zeegoed en loon

Wie zijn de erfgenamen?

In ons voorgaande nummer gaven wij de vergoedingen weer die de reder aan zijn bemanning verschuldigd is, bij het vergaan van het vaartuig.

Aan de geredde slachtoffers wordt benevens een vergoeding voor verlies van zeegoed en loon, ook een vergoeding voor werkverlet toegekend. Deze laatste vergoeding is zoals we het reeds in ons vorig artikel aanstipten, strikt persoonlijk en zal enkel aan de overlevende schipbreukelingen uitgekeerd worden.

Is een bemanningslid in zee omgekomen, dan hebben zijn erfgenamen recht op vergoeding van zeegoed, en loon. Nopens het begrip «erfgenaam» kan wel enigszins verwarring ontstaan. Het past dat de zaak hier nader toegelicht worde, en «wie» door erfgenaam verstaan wordt, opdat er zou voorkomen worden, dat niet rechtverkrigenden een deel van genoemde vergoedingen ten onrechte zouden opstrijken.

EENZELFDE TOESTAND doet zich soms voor bij de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, waar het slachtoffer aan de gevolgen van een ongeval na enkele dagen bezwijkt. Ook dan rijst de vraag op wie aanspraak kan maken op de vergoedingen der tijdelijke arbeidsongebekwaamheid vanaf de datum van het ongeval tot het overlijden.

MOET DEZE VERGOEDING BIJ DE NALATENSCHAP VAN DE OVERLEDENE GEVOEGD WORDEN?

De rechtspraak geeft ons volgende toelichting aangaande deze kwestie: De vergoeding voor tijdelijke arbeidsongebekwaamheid is zeer persoonlijk. Over het algemeen echter laat men toe dat deze vergoeding tot schadevergoeding van het loonverlies, in gemeenschap valt. De echtgenoot noch tans kan niet, zelfs al is hij gehuwd onder het regime van gemeenschap van goederen, het forfaitaire deel van

zijn vrouw ontzeggen. Indien er geen gemeenschap van goederen bestaat is alleen de vrouw met machtiging van haar echtgenoot gerechtigd die vergoeding te bekomen.

Zo echter vast staat, dat deze vergoeding enkel het eigendom is van het slachtoffer - in de gevallen waar deze laatste weduwnaar is, zonder kind, of geen rechtverkrigenden achterlaat - moet deze vergoeding voor tijdelijke arbeidsongebekwaamheid vanaf de dag van het ongeval tot het overlijden, volledig in de erfenis van de overledene begrepen worden en kunnen alleen de wettelijke erfgenamen gerechtigd zijn op deze vergoeding.

Hieruit blijkt, dat de echtgenote van het slachtoffer of indien de overledene ongehuwd is, de ouders steeds hetzij geheel of gedeeltelijk, recht hebben op deze vergoeding. In uitzonderlijke gevallen zou deze vergoeding in de nalatenschap van de overledene opgeslorpt worden en ten goede komen aan de wettelijke erfgenamen.

Hebben wij voor wat betreft de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen een duidelijke zichtbaarheid, dan is er bij de toekenning van de vergoeding voor verlies van zeegoed en loon een bijzondere aandacht vereist. Vertrekken we van het standpunt dat alle roerende en onroerende goederen, rechten en titels toebehorende aan de overledene in de nalatenschap van deze laatste moeten opgenomen worden, zijn bijgevolg alleen de wettelijke erfgenamen gerechtigd aanspraak te maken op deze vergoeding. In de zin van de algemene rechtspraak zou nochtans of de echtgenote of de ouders of zij die rechtstreeks van het loon van het slachtoffer afhangen, alleen de vergoeding voor verlies van loon en zeegoed kunnen ontvangen. De werkrechtssraad treedt hier in alle geschillen op, maar het strookt ten volle met het sociaal gevoel dat deze vergoeding toekomt aan hen voor wie het slachtoffer steeds het beste van zijn leven gaf aan zijn huisgenoten om in hun dagelijks onderhoud te voorzien.

Onze reddingsdienst

DE AANKOMST in de haven van Zeebrugge van de nieuwe reddingsboot waarvan wij te gepaste tijde melding gemaakt hebben, heeft de aandacht van het publiek terloops gevestigd op onze reddingsdienst.

Deze dienst heeft nooit de belangstelling genoten, die hij nochtans ruimschoots verdient.

Onze reddingsdienst is door de Belgische bevolking en zelfs door een deel van de kustbevolking maar weinig bekend.

In andere landen is dit zeker niet het geval, zoals in Engeland en Frankrijk, waar giften van alle kanten toestromen uit sympathie voor het edel redderswerk, die de betrokken maatschappijen in staat stellen, langs de uitgestrekte kust reddingsposten in het leven te houden, die uitgerust zijn met materiaal, dat aan de strengste vereisten beantwoordt.

Sedert bijna 64 jaar hebben wij een reddingsdienst aan de kust. Of het materiaal steeds ten volle op de hoogte was van zijn taak is een vraag die zeer uiteenlopend kan beantwoord worden.

EEN RAMP STELDE ONZE REDDINGSDIENST IN GEEN GUNSTIG DAGLICHT

Een ontzettende ramp stelde onze reddingsdienst, zoals hij te dien tijde werkte, in het volle en in een niet te gunstig daglicht.

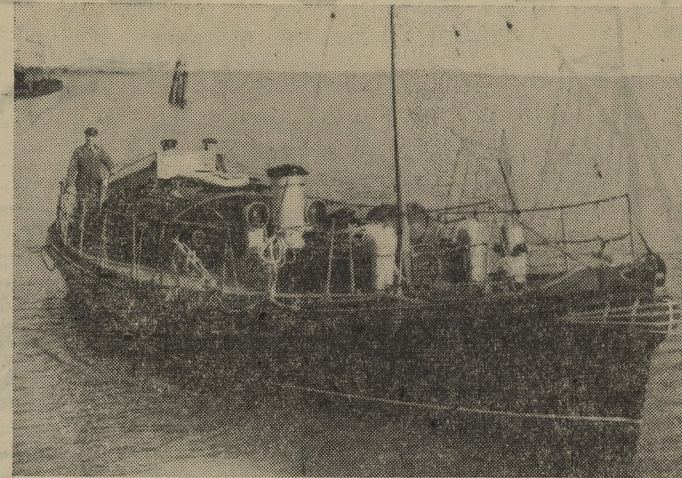
Op een heerlijke Juli-morgen van 1924, waren zoals gewoonlijk onze «bootjessjouw» al heel vroeg uitge-

Betrekking van hulpmotorist

Een vergelijkend examen voor toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulpmotorist bij het Bestuur van het Zeewezen zal in de loop van de maand Januari 1949 worden afgenomen.

Verdere inlichtingen te bekomen op het Vast Wervingssecretariaat, Middaglijstraat 29 te Brussel.

Uiterste datumgrens tot het aanvragen der inschrijvingen 18 December 1948.



De eerste nieuwe reddingboot

lig oord konden bereiken. Verscheidene onder hen verloren het leven op die rampzalige Juli-morgen.

Onze reddingsdienst was machteloos, niet alleen omdat de verspreide vissersboten niet te bereiken waren, maar ook omdat de meeste roeiers van de reddingsboot precies die vissers waren, die dienden geholpen te worden.

«A quelque chose malheur est bon» zegt het Frans spreekwoord. In de omstandigheden zoals aangestipt, klinkt het ontzettend in de oren. Maar een bestuur dat uit dergelijke rampen de lessen niet zou rapen, die er uit te rapen zijn, zou zeker aan zijn plicht te kort komen.

De openbare mening, de Kamer van Volksvertegenwoordigers en niet het minst de pers, die in dergelijke gevallen een grote rol te vervullen heeft, waren er trouwens bij om geen gras over de zaak te laten groeien.

Een commissie samengesteld uit reders, schippers en ambtenaren van de betrokken stads- en staatsdiensten, kreeg opdracht van de Minister van Verkeerswezen de algemene inrichting van onze reddingsdienst te onderzoeken en de daaraan gewenste verbeteringen voor te stellen.

De commissie hield te Oostende verscheidene vergaderingen en maakte ten slotte een ganse lijst op van verbeteringen, welke naar het Beheer van het Zeewezen doorgestuurd werden.

HET OPTREDEN VAN MINISTER ANSEEL

Volksvertegenwoordiger Anseele had in zijn hoedanigheid van voorzitter van de pas gestichte Oostendse Rederij, aan de werkzaamheden van de commissie deelgenomen en was ten eerste ingenomen met de voorstellen tot verbetering die door de commissie aan het Zeewezen waren voorgesteld.

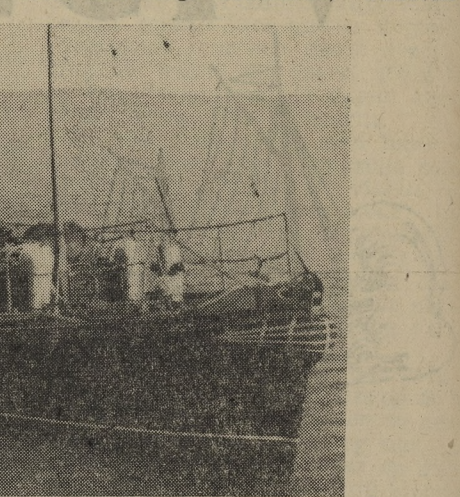
Het toeval wilde dat hij enkele maanden later als Minister van Zeewezen werd aangesteld. Groot was zijn vreugde toen hij in zijn kabinet het bundel terugvoer van de door de commissie voorgestelde herinrichting van de reddingsdienst. Hij zou dat nu eens zelf kunnen helpen verwezenlijken. Zijn vreugde was echter van korte duur en veranderde in verbazing, ja in toorn, toen hij bemerkte dat al de bijzonderste voorstellen van de onderzoekscmissie door het bevoegd bestuur afgescheept waren onder voorwendsel dat ze als onnodig, onpraktisch, te kostelijk of onuitvoerbaar werden beschouwd, ofwel een ander bestuur aangingen.

Het eerste werk van Minister Anseele aan het hoofd van het Zeewezen was de voorstellen tot herinrichting van de reddingsdienst te redden. Het duurde niet lang of de vertegenwoordigers van het bevoegd bestuur werden ten stadhuize van Oostende op een vergadering bijeengeroepen en daar in tegenwoordigheid van de leden van de onderzoekscmissie, die de herinrichting hadden voorgesteld, verzocht hunne bezwaren daartegen uiteen te zetten en te rechtvaardigen.

Op deze belangrijke vergadering werden alle tegenwerpingen zegevierend weerlegd. Op de bewering, dat een groot vaartuig, wegens de aanwezigheid van de Bank van Wenduine, ter hoogte van Den Haan niet op het strand kon komen, werd het geval herinnerd van het Italiaans driemasterschip «Berar», dat in Februari 1890 in een storm op die plaats standde en er hoog en droeg bleef zitten tot in Augustus, toen het er met springtij werd afgesleurd, op een heerlijke zondagnamiddag, terwijl Willem II, keizer van Duitsland met zijn wit yacht een officieel bezoek bracht aan de feestelijk opgesmukte Stad Oostende.

Wat eenmaal in een mensenleven gebeurd was, kon wel een tweede maal voorvallen, zo meende de Commissie en zie, enkele maanden later, in November 1925, als of de drommel er mee gemoeid was, werd in een ontzettende storm, de Duitse driemaster «Obotrita» aan Den Haan op het strand geslagen. Velen zullen zich nog dit gebeuren herinneren, alsook de heldhaftige tussenkomst van de reddingsploegen van Blankenberge en van Oostende, die beiden ter plaats gesneld waren.

Op de bewering, dat er in Den Haan en te Middelkerke geen post met wip-toestel kon worden opgericht, omdat daar geen vissers zijn om dit toestel te bedienen, werd geantwoord, dat de daar aanwezige douaniers, waarvan



evengoed een vuurpijl kunnen afschieten als een visser en misschien wel beter, en wat het behoorlijk vastmaken van de wip aan boord van het in nood verkerende vaartuig betreft, dat dit aan de vissers moest aangeleerd worden. De jaarlijkse wedstrijden, die destijds betwist werden en waaraan thans is verzaakt, hebben bewezen, dat de reddingsploegen van Middelkerke en Den Haan goed op de hoogte van hun taak waren.

Al de opwerpingen werden aldus de bodem ingedrukt. De gedane voorstellen werden aldus gered en er werd besloten met spoed tot de uitvoering er van over te gaan.

DE ROEI-REDDINGBOTEN

Een der bijzonderste voorstellen van de onderzoekscmissie was geweest, het aanschaffen van een paar sterke motorreddingsboten voor de haven van Oostende en Zeebrugge.

De ramp van Juli 1924 had bewezen, dat er zich rampen kunnen voordoen waarin spoedige hulp in volle zee vereist is en dat het dan ook kan gebeuren dat de redders met hun boten juist in zee zijn.

De stranding van de «Obotrita» in November 1925 had eveneens bewezen, dat een roeiboot in sommige gevallen machteloos is. De reders van Blankenberge, onder de vastberaden leiding van wijlen Waterschout Barbé, hadden onverwijd door ijzige regen en storm in het midden van de nacht met hun boot de lange en lastige weg van Blankenberge naar Den Haan door het mulle zand aangegaan. En toen ze uitgeput ter plaatse kwamen, beproefden ze herhaaldelijk hun boot door de vreselijke branding heen naar het in nood verkerende vaartuig te roeien. Keer voor keer werden ze door reuzengolven dwars geslagen en teruggeworpen.

Gelukkig was intussen te Oostende een staatsleepboot uitgevaren en was er in gelukte de grote bemande reddingsboot tot bij het gestrande schip te slepen. Doornat en half verkelumd van de ijzige wind moesten de Oostendse redders hun heldenwerk beginnen. Het was bijna een hopelooze, heel zeker een levensgevaarlijke taak, maar schipper Verburgh wist zo goed zijn boot en zijn volk te besturen, dat de ganse bemanning van de Duitse driemaster werd overgenomen.

Met een aldus overladen boot naar volle zee terugroepen en de haven trachten te bereiken, viel niet te denken. Er werd dan ook door de brekers heen naar land geroeid en toen eindelijk, na de akelige nacht, de dag aanbrak, bescheen het veld daglicht een jammerlijke bende mensenwrakken, waarin men moeilijk kon onderscheiden wie de redders en wie de geredden waren.

Zij die zulke daden verrichten zijn misschien wel onbeschaafd in hun manieren, maar zij hebben een leeuwenhart. De opofferingsgeest en de doodsverachting zitten hun in het bloed. Zij werken niet voor de toeschouwers. Het zijn prachtmensen.

Deze gebeurtenis was een spoorslag opdat de Belgische reddingsdienst zou gemotoriseerd worden.

Vergadering van de gemengde interministeriele commissie

Woensdagnamiddag vergaderde te Brussel op het Beheer van het Zeewezen de gemengde Interministeriele Commissie voorgezeten door de heer Descamps, directeur van het Zeewezen en waaraan assisteerden de ambtenaars van het Ministerie van Econ. Zaken en Buitenlandse Handel.

Voor de handel waren tegenwoordig: de hh. Crekillie, Vandenbenden en Lambregt.

Voor de visserij: de hh. Vander Rol, Rabaey en Vandenbergh.

Na een twee uren lang debat tussen de vertegenwoordigers der visserij die de stopzetting van alle invoer bleven voorstaan, waar de invoerders beweerden terug te willen keren naar een normaal stelsel, werd deze vergadering, welke consultatief was, geëven zonder resultaat op te leveren.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Poll. Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris. De zitting had plaats in de gemeenteraadszaal.

Slechts twee punten stonden op de dagorde vermeld, nl. de verdediging van schipper Mille in de zaak van O.138 en het vergaan van het vissersvaartuig O.245 «Evolution» op 21 Oktober 1948.

MR. VANDENBROELE PLEIT NORMALE SANCIE VOOR MILLE

Dhr. Rijkscommissaris brengt de zaak voor van het vergaan van het vissersvaartuig O.138, waarbij de scheepsjongen Vanderstraeten om het leven gekomen is.

In zijn rekwisitorium had dhr. Rijkscommissaris de intrekking gevraagd van de vergunning van schipper waar van Mille drager is.

Mr. Vanden Broele begint aanstonds zijn pleidooi, dat ruim 45 minuten zal duren, in keurige taal zoals we dat van hem gewoont zijn.

Mille is niet op de zitting tegenwoordig.

De verdediger ontkent niet dat hij fouten begaan heeft, o.a. bij het overgeven van de wacht; nagelaten te diepen, niet opgeven van de positie. Langs de andere kant wijst pleiter er op, dat niet alle schuld Mille treft. Ook Mus heeft een grote fout begaan, toen hij verzuimde de schipper te verwittigen wanneer de mist opkwam.

Mr. Vanden Broele geeft het gebeuren weer en treedt in de bijzonderheden van deze zaak. Zijn ganse pleidooi berust op het feit dat er fouten begaan werden bij «onverwachting». Hij wijst de raadsleden er op, dat zij die het gebeuren beleefden de zaak anders bekijken, het is als een film waar het beeld naar gelang de hoek waaruit het bekeken wordt, klaarder of nevelachtiger wordt.

Ook hier meent Mr. Vanden Broele dat niet van de suppositie mag vertrokken worden waarop dhr. Rijkscommissaris zich stelt. Schipper Mille meende door het aaneenbinden van de bemanning meer kans tot redding te hebben. Ongelukkig raakten twee

man onder de hiel van het vaartuig en dreigden te verdrinken, de anderen in hun verdwijning meesleurend.

Pleiter stipt aan dat op dit kritische ogenblik de zielstoestand van de drenkelingen uiterst gespannen was en het slechts dan was dat Geryl op het geroep, de koord doorgesneden heeft, met het gevolg dat de scheepsjongen los van het touw is geraakt en in de golven verdween. De verdediger betreurt dit dodelijk ongeval en onderlijnt ten eerste dat deze fout niet beslissend ligt bij schipper Mille. «Snijdt de koord door» hoorde Geryl roepen, en hij deed het.

Door het feit dat Mille al of niet terug in 't water gegaan zou zijn, kunnen de twee veronderstellingen werkelijkheid geweest zijn, daar de schipper en Geryl elkaar na de redding weinig gezien hebben, beweert pleiter.

In laatste instantie vestigt Mr. Vanden Broele de aandacht van de Raad op het feit dat de intrekking van de vergunning van schipper, aan Mille, tot het ontnemen van zijn brood zou leiden.

Mr. Vanden Broele eindigt zijn pleidooi met de veronderstelling, dat indien de scheepsjongen ook hier ter plaatse zou geweest zijn, hij Mille niet zou verwijten dat deze zijn uiterste best niet gedaan heeft. Pleiter vraagt dan ook voor Mille een normale sanctie.

Gezien het uiterst gewichtige in deze zaak wordt de uitspraak verdaagd tot 12 Januari 1949.

HET VERGAAN VAN O.245

Vervolgens komt de zaak van het vergaan van het Belgisch vissersvaartuig O.245 op.

Een korte uiteenzetting der feiten wordt door de heer Rijkscommissaris aan de Raad gegeven.

Op 21 Oktober 1948 is het vaartuig O.245 terwijl het de visvangst beoefende in het Kanaal door het Franse vaartuig «Generaal Leclercq» aangevaren, en zonk enkele ogenblikken nadien.

De O.245 behoorde toe aan Verhaeghe Louis en Frans die het bevel voerde. Op het vaartuig stond een motor Deutz van 150 PK.

Verhaeghe Louis, schipper 2e klasse

EEN KAPITAAL VOOR DE

EERSTE JANUARI 1949

Neem deel aan de 18e en

laatste schijf van '48 van de

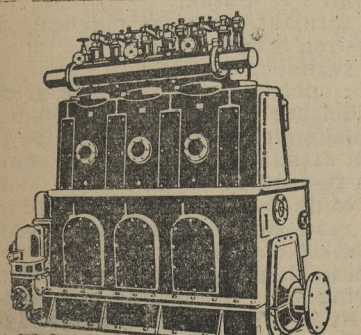
KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING OP 31 DECEMBER 1948

in het Paleis voor Schone Kunsten te

BRUSSEL

(1.013)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (215)

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

IJS
FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

(223)

Het VISSERIJBEDRIJF in ZUID - AFRIKA

NIETTEGENSTAANDE Zuid Afrika bij uitstek gunstig gelegen is voor de uitoefening van de visserij en de zeeën, waardoor de kusten van dit zonnig land bespoeld worden, zeer rijk aan voor de consumptie waardevolle vissoorten zijn, is het visserijbedrijf in de tegenwoordige Unie, tot aan het eind van de vorige eeuw, echter van weinig betekenis geweest. Dit valt ook niet te verwonderen, aangezien de visserij en de vishandel destijds geheel in handen was van de kleurlingen (hoofdzakelijk Maleiers). Bovendien werd de visserij uitsluitend uitgeoefend met kleine zeilvaartuigen en roeiboten, welke dicht langs de kusten van de Kaapkolonie en Natal, met lijnen en zgn. «Surface nets» (drijfnetten, sleepnetten, enz.) visten, daar de «trawl» nog niet in gebruik was. Het gevolg hiervan was echter, dat de vangsten over het algemeen niet groot waren, zodat er door de gezamenlijke vaartuigen per jaar gemiddeld niet meer dan 10.000.000 lbs vis in totaal werd aangevoerd.

Toen echter tegen de eeuwwisseling het gouvernement en de blanken zich eveneens voor het visserijbedrijf begonnen te interesseren en in het jaar 1900, zij het dan aanvankelijk op beperkte wijze, voor het eerst voor commerciële doeleinden met het «trawl» in deze wateren werd gevist, kwam hierin een aanmerkelijke verbetering. Immers, door het vissen met de trawl, namen de vangsten reeds spoedig aanmerkelijk in omvang toe, zodat er in dit jaar door de vloot, die toen uit 7 trawlers en 361 zeil- en roeivaartuigen bestond, pl. m. 20 miljoen pounds vis werd gevangen, waarvoor circa 1.200.000 gulden werd besomd.

Daar de vangsten zich hierna steeds in opgaande richting bewogen, nieuwe visterreinen in exploitatie werden genomen en de resultaten, welke met de visserij werden behaald steeds gunstiger werden, ging men er reeds spoedig toe over, de vloot aanmerkelijk uit te breiden en van modern materiaal te voorzien. Ook was dit het geval met de aanverwante bedrijven.

Het gevolg hiervan is geweest, dat het visserijbedrijf in de loop der laatste 48 jaar op belangrijke wijze tot ontwikkeling is gekomen en is uitgegroeid tot een bedrijf, dat heden ten dage van grote economische betekenis is voor de «Unie van Zuid Afrika».

DE VLOOT

Bestond de vloot, zoals wij hierboven reeds aanhaalden, in het begin van deze eeuw uit 7 trawlers en 361 zeil- en roeivaartuigen, in het jaar 1934 telde deze in totaal 1458 vaartuigen w.o. zich 17 stoomtrawlers, 307 stoom- en motorschepen (geen trawlers zijnde) en 1134 zeil- en roeiboten bevonden.

In het begin van 1948 daarentegen (dus pl. m. 14 jaar later) was de vloot zelfs uitgebreid tot 2129 vaartuigen, verdeeld als volgt : 30 stoomtrawlers, 7 motortrawlers, 2 stoombeugers, 699 motorboten, 238 zeil- en roeivaartuigen en 1243 zgn. «dinghies» (kleine vaartuigen met een lengte van minder dan 13 voet).

Nadien zijn er echter nog meerdere vaartuigen aan de vloot toegevoegd waaronder zich o.a. bevinden, de kort geleden aan de rederij Irvin and Johnson (South Africa) Ltd., te Kaapstad, afgeleverde stoomtrawlers «Salvia» en «Stevia», die op de bekende Engelse scheepswerf «Hall Russell and Company», te Aberdeen, zijn gebouwd. Als bijzonderheid vermelden wij hier nog dat dit de 17e en 18e trawler is, die voor bovengenoemde rederij bij deze scheepswerf zijn gebouwd.

PERSONEEL

Vonden er in het jaar 1900 naar schatting pl. m. 1800 vissers emplooi op de toenmalige Zuid Afrikaanse vissersvloot, in 1934 was dit getal echter tot rond 6000 personen uitgegroeid. Thans zijn er niet minder dan tussen de 40.000 en 50.000 personen wat hun bestaan betreft, afhankelijk van het visserijbedrijf. Onder deze cijfers zijn bovendien de vrouwen en kinderen van allen begrepen, die in het bedrijf werkzaam zijn.

VANGSTEN

Bestond de gezamenlijke vangst, welke in 1934 in Zuid Afrika werd aangevoerd, uit circa 45.000.000 lbs diverse vis, thans bestaat de aanvoer uit pl. m. 200.000.000 pounds per jaar, waarvan ongeveer 60.000.000 pounds door de trawlervloot wordt gevangen.

Tot de belangrijkste vissershavens van dit land, waar de trawlers hun vangsten lossen, kunnen worden gerekend :

Aanvoerhaven : Jaarlijkse aanvoer :
1. Kaapstad 50.000.000 pounds
2. Port Elizabeth 4.000.000 pounds

3. East London 4.000.000 pounds
4. Mosselbaai 2.000.000 pounds
Vermelden wij hier nog, dat van de 60.000.000 lbs trawlvis, welke in bovengenoemde havens worden aangevoerd, niet minder dan 40 tot 45 miljoen pounds uit zgn. «Stockvis» (Merluccius capensis) bestaan, dan blijkt hieruit van hoe eminent belang, deze vis voor de Zuid Afrikaanse trawlvisserij is.

(de «Stockvis» wordt in Europa «Hake» genoemd en in onze havens ook onder de naam van «Heek» (IJmuiden) verhandeld. Tevens maken wij er de lezers attent op, dat deze vis niet verward moet worden, met de zgn. «Stockvis», die uit Noorwegen wordt geëxporteerd, aangezien dat gedroogde kabeljauw is.)

(wordt vervolgd)

D. Kruijff.

Ongevallen in de visserij

— O.82 «Raymond» op 20 November 1948 : TANGHE Roger, matroos, kwet suren opgelopen bij sorteren van vis, aan de handen.

— O.247 «Amelie Mathilde» op 20 November 1948 : PLAETEVOET Valère, matroos, lichte verwondingen aan rechter hand opgelopen bij de behandeling van wire.

— O.317 «O.L.V van Fatima» op 22 November 1948 : DRUYVE Michel, kok, uitgegleden op dek bij het overstappen van korretouw. Pijnlijke kneuzingen aan linker kant van rug, daardoor een arbeidsonbekwaamheid van een tweetal weken.

— Z.149 «Patrick» op 30 November 1948 : DEWULF Raymond, matroos, kleine verwondingen door stek van wire.

— O.200 «Jonge Jan» op 2 December 1948 : VAN TOURNHOUT Michel, motorist, kreeg een slag op de bovenarm bij het aanzetten van de kleine motor. Een kleine ontwrichting van het rechter schoudergewricht werd vastgesteld.

— O.290 «Teniers» op 22 November 1948 : CORNELIS Raymond, 2e machinist, lichte verwondingen aan linker hand opgelopen bij kuisen van tandwiel.

— Z.534 «Pieter Rachel» op 27 November 1948 : CALUS Leopold, matroos, werd gekwetst aan rechter hand door staalraad bij het ophalen van de korre.

AVERIEN

OPSLEPINGEN

De Z.465 sleepte de Z.448 op naar de haven van Zeebrugge met motordefect.

De Z.54 werd naar de haven van Zeebrugge opgesleept door de Z.465.

De N.732 O.L. Vrouw van Vlaanderen werd door de N.737 met warmloper opgesleept naar de haven van Nieuwpoort.

De O.261 van de rederij Brunet, heeft de O.28 van Van Wulpen Augusta binnengesleept met een gesprongen reguleur.

De O.145 «Paula» werd met korre in het schroef naar de haven van Oostende opgesleept door de O.31.

De O.132 werd naar de haven van Oostende opgesleept door de O.282 met gebroken schroefas.

De O.200 van Jan Troost werd door de Z.415 opgesleept naar de haven van Oostende met motordefect.

De O.28 van Mej. Van Wulpen werd opgesleept naar Oostende door de O.261 met stuk gesprongen reguleur.

De O.331 van Frans Viaene werd binnengesleept met gebroken keerkoppeling door de O.239.

MIJN IN DE KORRE

De O.148 van de Oost. Rederij maak te Woensdag telefonisch bekend, dat hij een m'n in de korre had. Hij viste op IJsland. Onderrichtingen werden gevraagd aan het Waterschoutsbamb wat hem te doen stond.

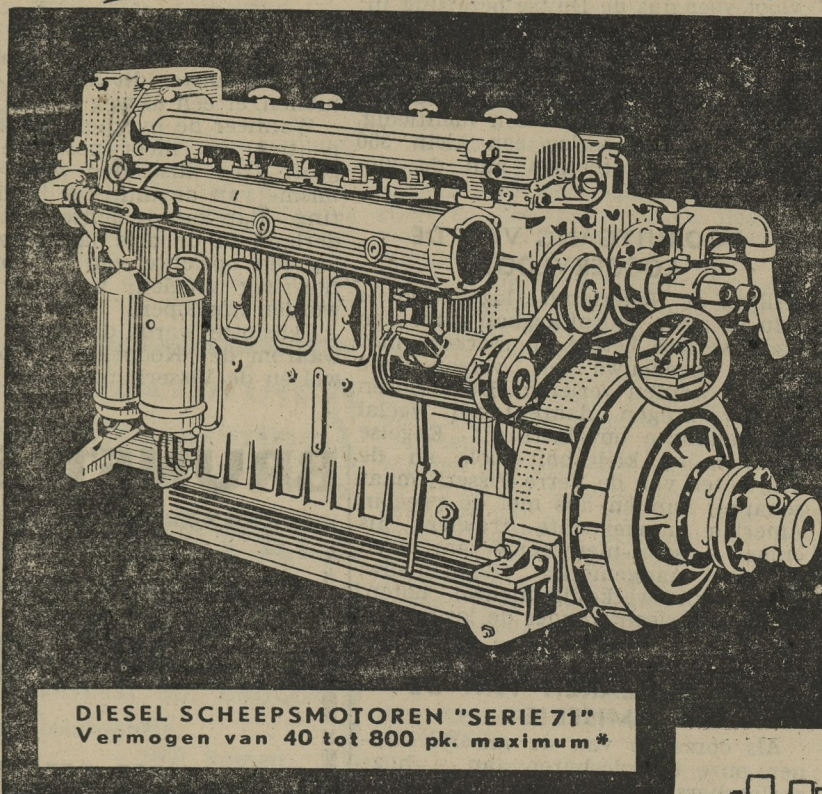
SCHROEFSCHADE

De N.733 liep schade op aan het schroef door het slaan op een zich onder water bevindend hard voorwerp

GERED

Door het Frans vissersvaartuig «Godefroid de Bouillon» werden zeven leden van de bemanning van het Noors stoomvaartuig «Rojo» opgepijkt. Dit vaartuig is ter hoogte van Schotland vergaan. Zeven man worden vermist.

de keerkoppeling van de



DIESEL SCHEEPSMOTOREN "SERIE 71"
Vermogen van 40 tot 800 pk. maximum *

GENERAL MOTORS SCHEEPS DIESEL

wordt
hydraulisch
bediend

en vormt met de motor één geheel.

Met deze hydraulisch bediende keerkoppeling is het schakelen nu kinderwerk ; zij neemt tevens minder ruimte in en is lichter in gewicht.

De koppelingplaten worden door oliedruk in beweging gebracht. Daardoor wordt het mogelijk de keerkoppeling vanuit het stuurhuis, geruisloos en zonder enige moeite te bedienen.

Het is de koppeling waaraan iedereen, die een nieuw schip laat bouwen, of zijn oude motor wil vervangen, de voorkeur zal geven.

* 800 pk. met speciale injectors.

GENERAL MOTORS
CONTINENTAL S.A.

August Michielsstraat, Antwerpen.



Visserijnieuws uit Engeland

EINDE VAN DE ENGELSE WAL

Nu de haringvisserij met de drijfnetten aan de Engelse wal zeer wisselvallig is, geven vele loggers er de voorkeur aan in het Engels kanaal te gaan vissen. Op het einde van verleden week heeft de gehele Nederlandse loggervloot de walvisserij beëindigd.

OVERVLOED VAN SPROT IN ENGELSE WATEREN

Na de rijkste nachtvisserij die tot nu toe plaats greep, werd op de Plymouth Fish market 's morgens vroeg 10.000 stone geland.

Dit is het rekord van het seizoen. Een schip heeft netten verloren door het grote gewicht sprout, een ander heeft een lading van vijf volle netten aan een ander schip afgestaan omdat het die zelf niet meer bij zich kon nemen.

TRAWLER IN NOORSE WATEREN AANGEHOUDEN

Een Engelse trawler werd in Noorse wateren door een onderzee-visserijwachtchip aangehouden en naar Tromsø meegevoerd. Daar eiste de politie een vergoeding van 500 Pond.

Havenbeweging TE OOSTENDE

Ingekomen :

1-12 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen); mv Antartida II (zee, ledig); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);

3-12 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen);

4-12 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen).

Uitgevaaren :

29-11 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen);

30-11 : Eng. m. Reddingsboot (zee, ledig);

1-12 : Duitse ss Libau (Hamburg, ledig); mv Antartida II (zee, ledig);

3-12 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);

5-12 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen).

De schipper weigerde te betalen en het zaakje zal voor een Noorse rechtbank beslecht worden. Intussen mocht het vaartuig terug naar Engeland om eventueel verlies te voorkomen. Er waren ongeveer 1000 benen vis aan boord. De schipper beweerde zijn ligging niet te kunnen bepalen doordat ze in een sneeuwstorm gevat waren.

Een vertegenwoordiger van de Britse Maatschappij te Tromsø stortte een borgsom van 1000 Pond.

NAAR DE VRIJE BRITSE SCHEEPVAART ?

REGERINGSTOEZICHT OPGEGEVEN

De Britse regering heeft met ingang van 1 December alle controle op de scheepvaart die tijdens de oorlog bestond opgeheven. De vrije mededinging voor het vrachtvervoer treedt dus weer in voege.

Het voornaamste gevolg van het opheffen van de controle is, dat de scheepvaartmaatschappijen nu niet langer toestemming van de regering nodig hebben voor hun verscheppingen en dat de regering op haar beurt door bevrachtingskantoren scheepsruimte zal huren.

SCHEEPSRAMP OP DE KUSTEN VAN IJSLAND

Elf Engelse vissers die aan de West kust van IJsland door een hevige sneeuwstorm werden verrast, zijn van koude en uitputting gestorven. Het vaartuig waarop zij zich bevonden is op 180 Km ten Noordwesten van Reikjavik gestrand. Een der verongelukten werd door een golf meegevoerd, terwijl de anderen aan boord van het schip zijn gestorven.

Zes leden der bemanning, uit Grimsby herkomstig, zijn aan de dood ontsnapt, doch zij waren zo uitgeput dat zij zelfs niet in staat waren hun naam te schrijven.

Het verkeer met de plaats waar de trawler is gestrand, is verbroken en men heeft slechts zeer weinig bijzonderheden omtrent dit drama kunnen vernemen.

Een nieuwe eenheid bij de Belgische Zeemacht

Binnen kort zal een nieuwe eenheid van de Belgische Zeemacht in dienst worden gesteld, om de wrakken weg te halen die het scheepsverkeer langs onze kust hinderen. Het betreft een toegekend Duits vaartuig met immatriculatienuummer S.B.L.I. en dat dienst deed als loodsboot.

Binnen kort krijgt het vaartuig een bemanning. Het zal onder bevel staan van scheepsluitenant Vaignien, bijgestaan door 1ste luitenant Lemaire.

Deze eenheid is geroepen het Duitse vaartuig Thueringen te vervangen dat door onze Regering afgestaan werd aan Denemarken. Nadat de S. B.L.I. zal gedemagnetiseerd zijn, zal het vaartuig een proefreis doen, om feitelijk in dienst te treden begin 1949

De toenemende werkloosheid

De werkloosheid heeft de laatste weken een grote uitbreiding genomen.

Uit statistieke gegevens blijkt inderdaad, dat in de week van 21 tot 27 November 1948, het totaal aantal werklozen 164.960 bedroeg. Dit getal omvat volledige, gedeeltelijke en toevallige werklozen. In Januari 1945, dus juist na de bevrijding bedroeg dit getal 290.630. Het daalde in de tweede week van Juli 1946, tot 34.071.

De vermindering van werkgelegenheid, wordt toegeschreven aan een inzinking, welke nog in haar beginstadium schijnt te zijn en waartegen met alle mogelijke middelen moet ingegaan worden.

Anderzijds blijkt, dat de uitbetaling van de vergoedingen voor werkloosheid niet meer door de sociale zekerheid kan gedragen worden, wat een bijkomende last veroorzaakt voor de Schatkist. Niet minder dan 188,7 miljoen werden in Februari -948 aan 135.724 werklozen uitbetaald, tegenover 213 miljoen voor 290.630 werklozen in Januari 1945.

Reeds in 1947, toen het dagelijks gemiddelde der gecontroleerde werklozen de 67.500 niet overschreed, moest het Fonds voor Steun aan Werklozen afgezien van de gewone ontvangsten die 1.088,7 miljoen bedroegen, beroep doen op een voorschot van 62 mill. fr.

Financieringsplan voor de opbouw van de visserijvloot in Nederland

Tijdens de bespreking van zijn begroting verklaarde de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening in de tweede kamer, dat een derde gedeelte van de IJmuider trawlvloot is opgelegd. Het betreft hier echter schepen, die niet geschikt zijn om met de kans op een rendabele opbrengst te gaan vissen.

De Minister verklaarde verder, dat er op het ogenblik met zijn collega van Financiën overleg gepleegd wordt over een financieringsplan voor de opbouw van de vissersvloot. Dit plan is bijna gereed en de Minister verklaarde zich bereid het aan de Kamer over te leggen.

DE VLOOTSANERING

De Stichting voor de Visserij is het niet helemaal - of helemaal niet - eens met het optimisme dat door de Minister aan de dag gelegd wordt met betrekking tot de sanering van de Nederlandse vissersvloot, zo schrijft de «IJmuiden Courant».

De Stichting voor de Visserij heeft zich meermalen met het probleem van de nieuwbouw bezig gehouden en haar bezwaren tegen het visserijbeleid kenbaar gemaakt.

De conclusie is, na al die jaren van wachten, nogal zorgelijk uitgevallen, ondanks het ook door de stichting signaleerde feit van de goede financiële uitkomsten. Deze zijn echter van voorbijgaande aard. Het komt er op aan het productieapparaat te handhaven ook in een toekomst, die vol concurrentie-onheilen is.

DE TOESTAND VAN DE VLOOT

De gemiddelde ouderdom van de grote trawlvloot, schrijft de «IJmuiden Courant» is per 10 Mei 1940 gerekend, niet minder dan 26 jaar en de haringdrijfnetvloot kan slechts op

een half jaartje minder bogen. De tussenboten zijn er over het algemeen iets beter aan toe, maar de kotters halen gemiddeld de 20 jaar weer gemakkelijk. Een ietwat «gammele» vloot voor dus de Duitse bezetting in; er werd niet nieuw gebouwd, maar wel verwoest en in totaal (dus zoetwatervisserij en kleine riviervisserij meegerekend) vechten de Nederlanders nog steeds tegen een luchtledig, waar voor de oorlog een klein 350 vaartuigen meehielpen aan de visvangst.

VOORUITGANG VAN DE LOGGERSVLOOT

Alleen de Nederlandse loggervloot is min of meer voortgegaan: hier en daar werden betere en sterkere motoren ingebouwd en verscheidene loggers werden verlengd. De verloren trawlers kregen daarentegen veelal tweedehandse opvolgers uit Engelse bronnen of krijgsbuit-pools en de drie boten van de Verre Visserij maat schappij kunnen dus met de twee in Amerika aangekochte trawlers, als enige semi-nieuwbouw-vaartuigen worden aangemerkt. Semi-nieuw, bouw, want werkelijk nieuwe boten, vindt men slechts onder de loggers en de kotters.

DE OORZAKEN VAN DE MISERIE

Als oorzaken van de miserie stippen onze Noorderburen aan: hoge oorlogsherstellkosten maakten het de reders onmogelijk, ook al door de weinig bevredigende regeling op dit punt, daarnaast nog eens aan nieuwe schepen te gaan denken; de starre prijsbeleid smoorde nog steeds elke gedachte aan vlootuitbreiding in de kiem en daar kwamen de enorme pro

ductie- en bouwkosten nog eens bij om maar niet te reppen van de financiële regeling voor de «Engelandvaarders», die nog steeds niet naar beslag heeft gekregen.

EEN UITWEG ?

«IJmuiden Courant» is van oordeel, dat hoe duister dit alles er ook moge uitzien, er een uitweg is.

Wanneer de overheid haar visserijpolitiek een meer positieve richting geeft - en misschien wijst het optimisme van de minister in deze richting - dan kan de achterstand die Nederland in de drie jaren na de oorlog ten opzichte van het buitenland nog zag groeien, wellicht enigszins worden ingelopen.

Tenslotte wordt de vraag gesteld: waarom de Koopvaardij per saldo wel en de Visserij niet?

BRUNET & Co

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Verzekeringspremies verlaagd Mooi werk van Hulp in Nood

DAT de reders welke in deze onderlinge verzekeringsmaatschappij verzekerd zijn, reeds bewust zijn van deze zeer nuttige instelling, wordt thans eens te meer waarheid tengevolge van het feit, dat vanaf 1 Januari 27 nieuwe eenheden grote en andere leden komen vervoeren, zodat het verzekerd kapitaal de 300 miljoen heeft overschreden. De premies werden tevens tot 3 t.h. ver-

laagd, alle gevaren van Eigen Schade en andere worden gedekt. Thans worden ook machinebreuken voor verdoen gebreken daaraan toegevoegd. Tenslotte is het aan alle reders mogelijk hun radio-, dieptemeter enz., te verzekeren tegen een zeer lage premie en komt bij dit alles de verzekering van zeegood der bemanning, ingevolge art. 44 der wet van 5 Juni 1928.

Dit levert meer en meer het bewijs dat de reders bewust worden van het feit, dat er geen plaats meer is voor afzondering en dat door gezamenlijke arbeid vele duizenden franken per jaar kunnen bespaard worden.

Volgende week wordt overgegaan tot het uitdelen van de aandelen in het Voorbehoudsfonds voor de leden welke hun vaartuigen verkocht hebben.

Aldus levert deze prachtige maatschappij, gesticht met het uitsluitelijk doel elkaar te helpen in Nood, het duidelijk bewijs van haar kunnen en haar doel. De beheerders onder leiding van voorzitter Verbank dienen er voor geluk gewenst.

Doorgang naar Nederland

Te beginnen met 15 December 1948 zullen de Belgische onderdanen zich op Nederlands grondgebied mogen begeven, op vertoon van een paspoort of van een «doorgangsbewijs ter vervanging van het paspoort», afgeleverd of verlengd, NA 1 OKTOBER '44 nog geldig ofwel, waarvan de geldigheidsduur ten hoogste sedert vijf jaar is verstrekken.

Anderzijds zal aan de Nederlandse onderdanen toegang verstrekt worden tot België op vertoon van een paspoort afgeleverd NA 1 JANUARI 1946, waarvan de geldigheidsduur al dan niet verstrekken is, op voorwaarde dat de datum van het verstrijken der geldigheidsduur, de vijf jaar niet overtreft.

Een dergelijke reglementering is sedert 1 Juli 1947 in voege, tussen België en Frankrijk.

Bijgevolg, zullen de Belgische onderdanen die in Nederland verblijven, zich van 15 December 48 af, eveneens naar Frankrijk kunnen begeven indien zij voorzien zijn van een reistitel die aan de hierbovenvermelde voorwaarden voldoet.

Omgekeerd zullen de Belgen, die in Frankrijk vertoeven, zich onder dezelfde voorwaarden naar Nederland mogen begeven.

Visserij in Indonesië

Gedurende de oorlogsjaren is zowel de hoeveelheid aan visserijmateriaal als het aantal vissersschepen in Indonesië sterk teruggelopen. Hoewel er ook momenteel nog een groot tekort bestaat aan alle soorten materialen hebben de grote hoeveelheid netten, garens, zeidoek en vishaken welke de dienst van de visserij in Indonesië verstrekt heeft toch in de eerste behoeften kunnen voorzien. Ook de prauwen bouw neemt gestadig toe. Op de kust van Java blijven de vangsten nog zeer beneden het voor-oorlogse peil.

Oost-Indonesië echter staat er gunstiger voor. Makassar bijvoorbeeld ontvangt thans grotere visaanvoer dan voor de oorlog. Verwacht mag worden, dat ook op Java de aanvoer aanmerkelijk zal stijgen, daar er steeds meer schepen in de vaart komen. Op het ogenblik doen namelijk nog veel vissersschepen dienst als handelsprauwen. Bovendien zoeken sommige vissers hun bestaan in de smokkelhandel.

Steeds meer worden de vissersschepen echter weer voor de visserij ingericht.

De totale aanvoer op de belangrijkste veilingen van Indonesië bedroeg in de periode van Januari tot en met September 1948 12.737 ton zeevis ter waarde van 16 miljoen gulden. De belangrijkste veilingen zijn: Batavia

Steunt de

NATIONALE NIJVERHEID

Geeft de voorkeur aan onze BELGISCHE VISCONSERVEN

- 1) Zij zijn van onberispelijke versheid en kwaliteit !
- 2) De vis wordt door specialisten bereid !
- 3) Deze bereiding is zoals ze zijn moet !
- 4) De conserven zijn altijd gereed voor 't verbruik !
- 5) De conserven zijn altijd in het bereik !
- 6) Zij zijn altijd aan billijke prijzen !
- 7) Er bestaan tientallen variëteiten !

Voor ieders smaak !... Voor ieders beurs !

Steunt de Nationale nijverheid !

Verbeter onze handelsbalans !

Eet Belgische visconserven

Voor een beter propaganda voor visverbruik

NAAR aanleiding van ons artikel voor beter propaganda vanwege de vishandel in ons nummer van 26-11-1948, ontvingen we van de Nationale Federatie der viskleinhandelaars, hierna volgend schrijven:

Messieurs,

Concernant votre article en faveur de la propagande pour une plus grande consommation de poisson, nous avons l'avantage de vous soumettre les considérations suivantes: Vous dites que les détaillants ne font aucune réclame de ce genre; cela est inexact. Nous avons fait éditer une affiche laquelle a été envoyée à tous nos affiliés. Nous avions suggéré d'intensifier cette propagande par le truchement de «Radio Luxembourg» et avec le concours de TOUS LES INTERESSES, c.à.d.: pêcheurs, armateurs grossistes et détaillants; cette proposition a été transmise à la «Commission de Propagande», 90, rue de la Loi à Bruxelles, laquelle nous a répondu... 3 mois après qu'elle étudierait la chose. Ce jour nous attendons toujours le résultat des études...

Autre part, nous avons demandé à la susdite «commission» de céder, gratuitement ou à un très bas prix, à notre Fédération, les brochures de propagande, à charge pour nous de les répartir gratuitement entre nos membres; nous n'avons pas pu obtenir son accord.

De tout ce qui précède nous concluons qu'il serait préférable d'étudier la possibilité de constituer une commission de propagande groupant les délégués des ARMATEURS, PECHERS, GROSSISTES et DETAILLANTS, et écartant les instances officielles puisqu'elles s'en moquent éperdument.

D'autre part nous remarquons souvent dans vos articles des critiques concernant les détaillants. Bien souvent il s'agit d'un manque d'information ou d'un malentendu. Nous sommes persuadés que, si nous étions possible de nous réunir de temps en temps, bien des sujets de friction pourraient être évités.

De plus, de ces consultations mutuelles il résulterait certainement une meilleure façon d'étudier, de commun accord, tous les problèmes propres au commerce du poisson.

A vous tire, nous vous prions d'agréer, Messieurs l'assurance de nos sentiments distingués.

Le Secrétaire,
(s.) DE PUES.

Nog propaganda voor vis

DOOR de Brusselse detaillanten van visverkoop, werd aan de leden een kosteloze plakbrief toegestuurd, welke zij verzocht werden uit te hangen en waarop vermeld staat:

POISSON DE MER,
SANTÉ DE FER !

LA VIANDE EST RARE,
LE POISSON EST ABONDANT !

Aux prix pratiqués généralement, il est le seul produit alimentaire qui se vend à un taux variant de 2 à 2,50 par rapport aux prix d'avant guerre, POUR COMBATTRE LA VIE CHERE

ACHETEZ DU POISSON !

POUR ETRE BIEN PORTANT,
MANGEZ DU POISSON !

Deze plakbrief heeft alleen een Nederlandse tekst. De plakbrief met Franse tekst is eveneens in druk en zal binnen enkele dagen eveneens van de pers komen.

Wij raden alle handelaars aan van deze gelegenheid gebruik te maken.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Oongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

(9)

STATISTIEK VAN DE AANVOER IN OKTOBER 1938 en 1948.

Soorten	Hoeveelheid in kgr. 1948	1938	Waarde in Frs. 1948	1938
IJslandse Kabeljauw groot	34.950	30.700	571.880	155.280
middelsoort	8.920	31.075	113.850	90.875
klein	—	16.400	—	66.862
totaal	43.870	78.175	685.730	313.017
Andere Kabeljauw groot	287.996	39.474	5.413.545	207.630
middelsoort	58.003	58.850	815.355	153.157
klein	78.196	65.396	432.736	135.753,50
totaal	424.195	163.720	6.661.636	496.540,50
IJslandse Schelvis groot	11.500	1.750	197.000	14.120
middelsoort	5.600	3.950	62.820	21.665
klein	4.950	4.200	28.780	15.142,50
totaal	22.050	9.900	288.600	50.927,50
Andere Schelvis groot	35.317	14.975	534.050	76.977,50
middelsoort	82.804	37.415	806.780	174.284
klein	227.218	69.525	1.417.173	199.053
totaal	345.339	121.915	2.758.003	450.314,50
Pladijs 306.853		278.513	3.499.945	785.509,30
Rog 411.532		231.285	2.883.788	547.433
Tarbot 67.663		67.689	1.978.234	595.337
Tong 166.805		183.079	6.343.056	2.258.581,50
Wijting 208.070		168.911	1.226.811	358.519
Tot. voorn. soorten	1.996.377	1.303.187	26.325.803	5.856.178,80
Haring (volle)	3.078.651	895.497	10.354.756	874.775,20
Garnaal 64.838		290.952	2.260.137	677.772,45
Diversen 1.248.209		1.212.814	9.883.283	2.871.485,30
Totaal :	6.388.075	3.702.450	48.763.979	10.280.211,75
Waarvan IJslandse	429.974	315.635	2.873.650	942.061,50

SAMENVATTING VOOR OKTOBER 1938, 1947 en 1948

Totale aanvoer :			
1948 : 6.388.075 kg voor	48.763.979 fr =	7,63 fr per kgr	
1947 : 7.840.193 kg voor	59.175.657 fr =	7,55 fr per kgr	
1938 : 3.702.450 kg voor	10.280.212 fr =	2,77 fr per kgr	
waarvan			
A. Haring			
1948 : 3.078.651 kg voor	10.354.756 fr =	3,36 fr per kgr	
1947 : 4.887.796 kg voor	19.729.451 fr =	4,04 fr per kgr	
1938 : 895.497 kg voor	874.775 fr =	0,97 fr per kgr	
B. Garnaal			
1948 : 64.838 kg voor	2.260.137 fr =	34,86 fr per kgr	
1947 : 239.291 kg voor	2.282.383 fr =	9,54 fr per kgr	
1938 : 290.952 kg voor	677.772 fr =	2,33 fr per kgr	
C. Diepzwemmende vis			
1948 : 3.244.586 kg voor	36.103.483 fr =	11,12 fr per kgr	
1947 : 2.710.895 kg voor	37.147.923 fr =	13,70 fr per kgr	
1938 : 2.334.779 kg voor	8.467.017 fr =	3,62 fr per kgr	

MAANDELIJKE AANVOER VAN DIEPZWEMMENDE VIS IN 1938, 1947 EN 1948 (in kilos)

	1938	1947	1948
Januari	2.444.337	2.870.359	3.275.746
Februari	2.162.228	2.658.023	2.898.116
Maart	3.300.423	6.269.617	4.942.708
April	2.427.216	3.960.203	4.071.153
Mei	2.168.123	3.946.394	150.141
Juni	2.093.166	3.414.900	2.106.696
Juli	2.121.773	3.104.813	3.646.855
Augustus	2.297.855	2.593.420	3.174.848
September	2.265.953	2.313.434	3.050.878
Oktober	2.616.001	2.714.106	3.244.586
November	3.201.361	2.736.468	
December	2.399.953	3.709.593	
	29.508.389	40.291.430	

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 11 December 1948 : Dr. Van Wassenhove, Torhoutsteenweg, 168. Tel. 722.20

APOTHEEKDIENST

In de week van 11 tot 18 December dienstdoende gans de nacht alsook Zondagdienst op 11 December Apoth. Poppe, de Smet de Naeyerlaan.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN
wendt U in volle vrouwen tot
HET HUIS

Jack DELANGHE

Nieuwpoortstwg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) **MATIGE PRIJZEN**

TURNBALS

Deze winter worden twee bals ingericht door de turngroep van het Van Neste-Genootschap. Het eerste bal gaat door op Zaterdag 11 December, om 21 uur in de zalen van het Acht Uren Huis, Langestraat. Te dezer gelegenheid zal overgegaan worden tot de trekking van een tombola. De algemene ingangsprijs is vastgesteld op 10 fr.

POLITIEKE GEVANGENEN

Onder buitengewoon grote belangstelling had in het lokaal Prins Boudewijn het Sint Nikolaasfeest plaats, ingericht door de plaatselijke afdeling van de politieke gevangenen. Het feest werd opgeluisterd door de medewerking van de h. Pauwels die vreugde bracht bij groot en klein. Bovendien ontvingen alle kinderen een klaasgeschenk.

VUILNISOPSLADER

Twee betrekkingen van voorlopig vuilnisopslader zijn te bevelen.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

De kandidaten die voorkeurrechten willen laten gelden dienen de desbetreffende bewijsstukken bij hun aanvraag te voegen.

De in de oproep gestelde voorwaarden dienen vervuld te zijn op de dag van sluiting van de oproep.

De kandidaten zullen onderworpen worden aan een rangschikkingsexamen waarvan het programma hen bij hun inschrijving zal worden toegestuurd.

Alle aanvragen dienen toegestuurd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 28 December 1948.

BIJ DE STEDELIJKE BRANDWEER

De bevelhebber van het stedelijk brandweerkorps zal binnen enkele maanden op rust gaan, zodat het stadsbestuur zal moeten overgaan tot het treffen van nodige maatregelen om tijdig in de vervanging van deze plaats te voorzien.

ST-NIKLAASFEEST BIJ ONZE SOLIDARITEIT

Maandagnamiddag was het St Nikolaasfeest in de Home voor Kinderen van het Vaderland van Onze Solidariteit. Na een kleine voorstelling door de kinderen zelf opgevoerd werd door Mevrouw Lacourt, leekrijen en speelgoed uitgedeeld. Kinderen van de meisjesschool die het meterschap waarnemen over twee kinderen uit de home hadden ook speelgoed gegeven en onderhielden zich langdurig met hunne twee kleine kameraden. Het feest nam een einde met een bezoek aan de Home onder geleide van de bestuurder.

BREUK EN RUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

26 November 1947 : Marie Vermaesen v. Louis en Simonne Demoor, Elisabethlaan 272; Ronald Allary v. Edward en Raymonde Gonsales (Steenen).
27. — Guido Simoens v. Raymond en Gergette D'Hane, Steenbakkerstr 53; Eric Casteleyn v. Gerard en Marie Goegebeur, Stwg op Torhout, 372; Micheline Vyane v. Jacques en Maria Devriendt, St Catharinapl. 29; Marie Debaille v. Roger en Lucienne Ramoudt (Lombartsijde); Sonja Vyane v. Raymond en Jacqueline Thiel (Westende);
28. — Christiane Vernocke v. Jozef en Marie Vanderputte, Schipperstr 58; Peter Dewulf v. Albert en Yvonne Declercq, stwg op Torhout 150; Beatrice Helmoortel v. Gaston en Bertha Mestdagh, Félix Laureisstr 40;

29. — Diane Vanhoucke v. Francisus en Augusta Pauwels, Koninginne-laan 14; Andrea Van Overbeke v. Cesar en Simonne Vanwelsenaere, Gerststr 58; Jean Staelen v. Maurice en Judith Rosseeuw, Goedheidstr 71; Jean Devriendt v. Leon en Marie Mathys (Middelkerke);
30. — Monique Vansteene v. Ernest en Jeannie Vandenbussche, Kalrostr 14; Martina Vanhove v. Georges en Rosita Rijckman (De Panne); Willy Vanthourout v. John en Josephine Rijckwaert, Leffingestr 142; Karina Vermeulen v. Pieter en Anna De Meulemeester, M. Theresiastr 7;

1 December 1948 : Eric Van Overstraeten v. Charles en Jenny Diet, Elisabethlaan 285; Willy Verleye v. Willy en Maria Gruwet, Oude Molenstr 3; Gilbert Volbrecht v. Arthur en Simonne Franchois, Werkzaamheidstr 2. — Ingrid Soete v. Roger en Elsie Das (Oudenburg); Anny Labbeke v. Pierre en Mariette Durand, Broederlijkheidstr 48; Robert Opstaele v. Henri en Julia Dobbelaere (Slippe);
3. — Redgy Vercarre v. August en Yolande De Grijsse, Pr. Vercouilliestr 29; Christiane Vandekerckhove v. Maurice en Maria-Vandenbergh (Eer negem); Nicole Borny v. Gerard en Maria Dobbelaere (Klemskerke);
4. — Rita Piesen v. Renaat en Jean ne Hillebrandt (Nieuwpoort); Suzanne Libin v. Herman en Jeanne Brys, Cirkelstr 8;

STERFGEVALLEN

27 November 1948 : Albert Chaumont 68 jr., echtges. Jeanne Rochrig (Oostduinkerke);
29. — Angela Aspeslagh 68 jr., echtg. Alphonse Antierens, Blauw Kasteelstr 3; Urbanie Somers 67 jr., wwe Alberic Broucke, echtg. Emiel Zeebroeck J. Peurquaetstr 77; Leontine Lagrou, echtg. Jozef De Bruyne, Stuiwerstr 230;

30. — Madeleine Gobin, 57 jr., echtg. Georges Miroir, de Smet de Naeyerl. 58.

1 December 1948 : Ludovica Bollenbergh, echtg. Polydorus Tytgat, P. Benoitstr 5; Camille Vansteenkiste, 80 jr., wdr Octavie Vantomme, Stuiwerstr 27;
1. — Wilhelmina Vervuurt 84 jr., wwe Louis Bergmans en Désiré Notre-dame, Ed Cavellstr 15;

2. — Joseph Vandenbergh, 58 jr., echtg. Alice Louagie, Kalrostr 39;
3. — Petrus Coene 71 jr., echtg. Joan na Brackx, Stockholmstr 43; Catharina De Kestelien, 71 jr., echtg. Leon Decoussemaeker, Elisabethlaan 310; Eugénia Deswaef, 34 jr., echtg. Henri Corteel, Schaapstr 2;

HUWELIJKEN

Paul Buyse, handelaar en Irène Vander Espt; Camille Deleu, gepen. en Sidonia Gheers; Henri Vantomme, apotheker en Elisabeth Decuynck; Rager Degryse, mechaniker en Eugénia Schoonbaert; Jean Beels, militair en Gergette De Gryse;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Rogiers Lucien, vishandelaar (Klemskerke) en Mortier Jenny, verkoopster, Duivenhokstr 23; Druyve Petrus, zee-man, Kl. Weststr 15 en Van de Velde Bertha, herbergierster, Kl. Weststr 15; Jansone August, sluisnecht, Lijn-draaierstr 50 en Van der Schaege Magdalena, Lijndraaierstr 8; Dereere Hilaire, visser, Gistelse stwg 54 en Van Loo Simonne, meid, Van Iseghemlaan 51; Wyllie Thomas, visser, St Francisustr 23 en Eyland Simonne, Steenbakkerstr 97; Joosten Lucien timmerman, Klaprozenlaan 15 en Reniers Marie José, Esdoornlaan 19; Deley Georges, werktuigkundige, Dorpstr 2 en Verstraete Mariette, E. Feysplein 7; Lust Camille, stadswerker, Sprotgang 1 en Vanhaeren Clara, werkster, Brusselstr 14; Mundorff Roger, autogeleider (Steenen) en Dugardin Simonne, Ed. Cavellstr 15; Snels Karel, kok, Kongolaan 83 en Luyens Marcelle, Ooststr 46.

ANDERE GEMEENTEN

Taillaert Fernand, schilder (Oostende) en Van Renterghem Suzanne (Steenen); Schoonbaert Raymond, behanger (Antwerpen) en De Corte Suzanne (Brugge).

ONDERSCHEIDING

Dhr. Oscar Van Steenkiste, uit Mariakerke, werd vereerd met het ridderkruis met zwaarden. Deze onderscheiding werd hem toegekend wegens diensten bewezen tijdens beide oorlogen.

NAAR CONGO

Dhr. Armand Defever die onlangs aan de hogere rijslandbouwschool te Gemblours het diploma van landbouw ingenieur behaalde, is voor rekening van de maatschappij «Hevia» naar Congo vertrokken.

Dhr. Defever is de zoon van rustend majoor Defever, van het derde linie-regiment.

REKENMACHINE
Schriftmachines
REPARATIE

RHEINMETALL

POPPE-DESCHEPPER

Officiële agenten

Tel. 317.23

BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE

Een telefoontje...

Wij komen.

Een sportavond
te Breedene

De buitengewone Sportavond te Breedene gaat beslist door op Woensdag 15 December e.k. in de puike zaal Ciné Mondial, Nukkerstraat te Breedene. Het sportfeest zal onherroepelijk aanvangen te 19.30 uur stipt.

De volgende kampioenen hebben er in toegestemd hun sportwedervaren persoonlijk te vertellen :

Fernanda Caroen, zwemkampioene; Erik Schotte, wereldkampioen; Oscar Goethals, onze lokale crack; Albert Ramon, de geduchte rondeman;

Joseph Brys, de atletiekvedette; Verder wordt de grootste Vlaamse Sportfilm «Onze Sportroem» afgerold. U zult er in kunnen bewonderen alle voornaamste gebeurtenissen van het sportjaar 1948.

En last not least, er wordt de bezoekers de gelegenheid gegeven om in het bezit te komen... neen, niet verklappen ! ! Het moet een verrassing blijven...

Algemene ingangsprijs 10 frank, 't is voor niets ! !

Kaarten bij Frans Cuypers, Nukkerstraat, Sas; Arthur Helmoortel, Duinenstraat, Breedene Dorp; Café Monaco, Duinenstraat, Duinen.

DE TWEEDE KARSENTY-GALA

Het is Zondag 12 December te 20 u., dat het Karsenty-gezelschap - dat hier vorige maal met «Trois garçons une fille» een daverend succes oogste - met een ander merkwaardig stuk voor het voetlicht verschijnt, nml. «L'Immaculée» (De Onbevleete, vier bedrijven van Philippe Heriat, de bekende romancier en toneelschrijver die enkele jaren geleden de «Prix Goncourt» veroverde.

Te Oostende wordt het stuk vertolkt door de kunstenaars die het te Parijs creëerden en er gedurende twee jaar de blijvende bijval van verzekeren. Het zijn de dames Sylvie en Claude Genia in de hoofdrollen, omringd door de heren Jean Chaduc, I. Anderson, G. Sellier, R. Ignace, P. Menager en Lucien Pascal.

GEVAARLIJK VERKEERSPUNT

Nu het derde handelsdok opgevoeld is, is het verkeer zeer druk op de baan der oude scheepswerven, bijzonderlijk omdat het vervoer langs de brug niet kan plaats grijpen.

Enkele vuile en oude barakken vormen nochtans een nutteloze hinderpaal waardoor vooral het verkeer langs daar gevaarlijk blijft.

Is er geen middel om ook hier een zuivering te houden ? Het zou voor het verkeer aldaar zeer nuttig zijn.

DE «HOT-CLUB» VAN BELGIE

(Afdeling Kortrijk), winnaar van het Jazz-tornooi dat vóór enkele weken te Brussel plaats greep zal zich laten horen te Oostende op Zaterdag 18 December.

Het Groot Bal (met trekking van tombola) georganiseerd door de «Oud Leerlingen en Vrienden van het Koninklijk Atheneum» op Zaterdag 18 December te 21 uur in het Gemeentelijk Casino, zal opgeluisterd worden door een befaamd jazz-orkest, nml. de Hot Club van België (Afdeling Kortrijk). Dit orkest heeft zojuist de eerste prijs weggekaapt op het jazz-tornooi 1948 dat te Brussel plaats had. Het treedt op voor het N.I.R. (Franse golfengte) op Zaterdag 18 December van 17.10 tot 18 uur en 3 uur later te Oostende in het Gemeentelijk Casino, in levende lijve !

Plaatsen kunnen besproken worden in het Casino, of bij de heer A. Bousse, Velodroomstraat 52, postrekening 4372.07. Toegangsprijs 25 fr.

DE VEILING VAN EEN SCHILDERIJ VAN JAMES ENSOR TE BRUSSEL

Zoals gemeld werd een der meesterwerken van James Ensor «De weemoedige Visvrouwen», tijdens een openbare veiling te Brussel verkocht tegen de prijs van 400.000 frank, verhoogd met 26 t.h. onkosten. Het schilderij werd door een verzamelaar aangekocht.

Te betreuren valt, dat de Staat dit werk niet heeft kunnen in handen krijgen. Heel de verzameling schilderijen en beeldhouwwerken had immers aan een gewezen medewerker met de Duitsers behoord en werd verkocht om de vijf miljoen frank te betalen waartoe de rechtbank de weduwe van de verzamelaar veroordeeld had. De geldsom, die de Staat enerzijds aan het schilderij zou gegeven hebben, zou hem anderzijds toch weer ten goede gekomen zijn.

Tijdens de veiling steeg de prijs van het schilderij tot 400.000 fr. Daar op kwam de notaris tussenbeide en betoogde dat de verkoop van het werk afhankelijk was van een toestemming van het sekwester. De koper protesteerde echter en haalde het schilderij de volgende dag af. Op die wijze ontsnapte een der meesterwerken van de twintigste eeuwse kunst aan de Belgische musea.

HET EERSTE SYMPHONISCH CONCERT

Door de Concertvereniging van het Oostends Muziekconservatorium werd Donderdag in de Kon. Schouwburg een eerste symphonisch concert gegeven dat tot een groot muzikaal succes is uitgegroeid. Op het programma stonden : de bekende Suite in re van J-S Bach, het Concerto voor viool en orkest van J. Brahms en de 6de Symphonie van Tchaikowsky.

De medewerking van de bekende Belgische violist Carlo Van Neste gaf aan deze avond een bijzonder cachet. Met een buitengewone vaardigheid vertolkte deze gevierde virtuoos de vioolpartij van Brahms' Concerto. Zijn interpretatie, soms wat te onstuimig, was van een meeslepende romantische bewogenheid die een sterke indruk naliet bij alle toeschouwers. Als tegemoetkoming en bedanking voor het daverend applaus dat hem te beurt viel speelde Carlo Van Neste nog het sprankelend Capriccio van Locatelli. Zijn buitengewone virtuositeit kwam in dit moeilijk stuk volledig tot uiting.

Laten we niet na naast Carlo Van Neste hulde te brengen aan E. De Vlieghe die op knappe wijze dit moeilijk programma leidde. Met buitengewone eerbied voor het geschreven werk en de toonmeesters bracht hij deze uitvoeringen tot hun groot succes. Onder zijn leiding zien we de Oostendse Concertvereniging ons nog talrijke schitterende uitvoeringen verzorgen.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

«NEMA'S»
PALACE : «A l'ouest rien de nouveau» met Lew Ayres en Raymond Griffith.

Kind. toegelaten
FORUM : «Honnit soit qui mal y pense» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven.

Kind. toegelaten
RIALTO : «Le Docteur et son Toubi» met Bing Crosby, Joan Gauffield en Barry Fitzgerald.

Kind. toegelaten
CORSO : «La proie du mort» met George Sanders, Lucille Watson en Oscar Homolka.

Kind. toegelaten
CAMEO : «La femme panthère» met Alan Lane, Linda Stirling en Duncan Renaldo.

Kind. toegelaten
RIO : «Kid Galahad» met Edward G. Robinson, Humphrey Bogart en Wayne Morris.

Kind. toegelaten
ROXY : «Féerie à Mexico» met Walter Pidgeon, José Iturbi en Jane Powell.

Kind. toegelaten
NOVA : «Les meurtriers sont parmi nous».

VOETBAL
Op Zondag 12 December om 15 u. : VGO - Knokke FC om 9.30 u. : Juniors Pr. ASO - Brugge om 11 u. : Scholier. (pr) ASO - FC Br. Kadetten B. - ASO - Daring Blank. (overige matches zie sportblad)

TENTOONSTELLING
J. Schrijgens stelt aquarellen ten toon in het Gemeentelijk Casino.

BLANKENBERGE

CABARET
Zondag 12 December te 19.30 u. in «Het Witte Paard» het Dickson ensemble met Bob Scholte.
Kaarten bij Medard Vermeersch, 31 Hoogstraat.

VOETBAL
Zondag 12 December om 15 u. : Daring Club Clankenberg - F.C. Poperinge. In IIIe Spec. A. SV Clankenberg - Middelkerke om 9.30 u.

Rouwbericht

JAARMIS

Mevrouw Weduwe J. DENYE en familie nodigen Ued. vriendelijk uit de JAARMIS ter nagedachtenis van

MIJNHEER

Jules DENYE

te willen bijwonen, die zal gecelebreerd worden op DONDERDAG 16 DECEMBER te 10 uur, in de kerk van S.S. Petrus en Paulus te Oostende.
Kapellestraat, Oostende (1017)

BIJ O.T.V. NOORDZEE

De Oostendse Turnvereniging Noordzee stuurt ons het volgende nieuws :

Karnavalstoet Halfvasten : op aandringen van de inrichters van de halfvastenstoet te Oostende heeft de OTV Noordzee dit jaar haar volle medewerking beloofd. Onze mooie turnvereniging zal twee groepen vormen elk honderdvijftig man of vrouw sterk. Dit is zeker een verheugend nieuws en zal natuurlijk aan onze traditionele stoet een grootser karakter geven.

BAL : Noordzee kondigt terzelfdertijd de inrichting aan van een monsterbal welke zal plaats grijpen op Zaterdag 18 December in de moole is ten voordele van de moderne inzalen van het «Achurenhuys». Het bal richting van een der drie gebruikte turnzalen. De OTV weet dat ze op de steun van de bevolking mag rekenen. Het feest zal opgeluisterd worden door een grote tombola bijzondere moole feestnummers alsmede door een grote tombola, met veel en zeer mooie prijzen. Het feest zal beginnen om 21 uur, ingangsprijs blijft 9 frank.

Turners en turnsters, alleman «présent» !

Het verkleed en gemaskerd kinderbal : nogmaals zal OTV Noordzee met «Grand Carnaval» een groots kinderal inrichten. Gezien het overgroot getal kinderen die verleden jaar opkwamen heeft OTV Noordzee bijzondere schikkingen genomen opdat de inrichting vlotter zou verlopen. Het blad zal bij tijds alle verdere inlichtingen over die mooie inrichting geven.

AUTOPLAAT VERLOREN

Bij de politie werd klacht ingediend door Docquier Charles nopens het verlies van de nummerplaat van zijn auto op de baan Gent-Oostende. Het nummer is 490.789.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKIA

Deze week : «Opstand in het Noorden» met Errol Flynn en Ann Sheridan.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Les Chouans» met Jean Marais en Madeleine Robinson.

Maandag en Dinsdag : «Een nacht in Tabarin» met Jacqueline Gauthier en Robert Dhery.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Opstand in het Noorden» met Errol Flynn en Ann Sheridan.

Maandag en Dinsdag : «De tijgerman, schrik van het oerwoud» met Franck Buck en Sacha Siemel.

VOETBAL : Zondag te 10 uur : Juniors SVN - WS Oudenburg. Te 15 u. : Iie Gew. : SVN - VV Koksijde.

TONEEL : Zaterdag te 19 uur : in de zaal Davidsfonds toneelopvoering van het ACW.

BAL : Zondag te 19 uur in de zaal Duynenhuis : bal van de Jeugdkring Willemsfonds.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : van 10 tot 12 December : «De Slavin» met Yvonne de Carlo en George Brent.

Van 13 tot 16 December : «Corvette K.225» met Randolph Scott en James Brown.

PALACE : van 10 tot 12 December «Bambi» van Walt Disney.

Van 13 tot 16 December : «De Voortbluchting».

VOETBAL
Zondag 12 Dec. om 15 u. : F.C. Heist - F.C. Torhout

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

ONTSTAAN VAN BRAND

Kiesel Henri uit de Brigantinestraat verwittigde de politie dat er in zijn huis een sterke petroleumgeur was en dat vanonder de deur van het eerste verdiep bewoond door Morel Louis grote rookwolken de lucht in gingen. De politie zag zich verplicht de deur in te beuken. Morel lag te bed en ademde nog. Op bevel van dokter Heymans werd hij naar het gasthuis overgebracht. De oorzaak van het ontstaan zou het branden van een petroleumwiel zijn.

ROUW VOOR EEN HELD

Donderdag werd het lijk overgebracht van de gevallen held der Politieke gevangenen Bourguin Louis, welke te Oostende aangehouden werd in Januari 1942. Na een verblijf in de meeste gevangenen van België werd hij overgeplaatst naar Neuenhamme en vond dan de dood in het kamp van Celle. Zaterdagmiddag heeft de ter aardebestelling plaats. Een delegatie van de Politieke Gevangenen, Weerstand en Oudstrijders zal aanwezig zijn.

SINT-NIKLAAS KWAM BIJ DE IBIS-JONKTES

We vernemen dat ter gelegenheid van het naamfeest van de grote kindervriend in het Ibisgesticht een plechtige uitreiking van St. Niklaasgeschenken plaats had. Natuurlijk betekende dit een zonnige dag in het leven van onze weesjes der zee.

Daar «Het Nieuw Visserijblad» niet werd uitgenodigd op deze plechtigheid, niettegenstaande het steeds zijn volle toewijding en steun heeft laten blijken voor dit edel werk van de Ibis, hebben we ervan moeten afzien een uitgebreid verslag over deze plechtigheid weer te geven.

EEN KABELSPOOR

De geruchten over de aanleg van een kabelspoor over de Oostendse havengeul nemen vastere vormen aan. Reeds werd een ingenieur gelast met het opmaken der plannen. Dit spoor zou een belemmering zijn voor het zeevaartverkeer en anderzijds een aantrekkelijkheid en een nieuwe vlugere weg tussen nieuw- en oud-Oostende betekenen.

GEMEENTERAAD

Vrijdag 10 December te 15 uur komt de Oostendse gemeenteraad bijeen met een 40-tal punten op de dagorde, waaronder de inrichting van een avondcursus voor motoristen en de benoeming van een directeur in de stedelijke visserijsschool.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF
INDIANA

— Te koop in alle apotheken —
(325)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Duhein Camiel, 67 jr. echtg. Baeckelandt Sidonie;
Huwelijken : Hallet John, schoenmaker (Londen) met Belpaeme Madeleine;
Afkondigingen : Van Peteghem Robert, agent van onroerende goederen, Brussel en Heinrichs Yvonne.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslagen der oefeningen : Delacourt G. en Vanhoutte V. 57; Boddez Roger en Verburgh A. 55; Vandewalle A. 51; Vandewalle H. en Lanssens N. 47; Germonpré V. 43.

UITSLAG KAARTENPRIJSKAMP

De prijskamp in het bieden ingebracht in het Hotel National oogste een onverhoopte uitslag. Hier volgen de uitslagen : 1. Mortier Osc.; 2. Decra Ed.; 3. Devynck L.; 4. Simoens Ch.; 5. Versick L.; 6. Bonte Art.; 7. Vandenhoutwele H.; 8. Deman M. 9. Schoemackers Fr.

Nieuwpoort

BIJ DE VRIJE WIELRIJDERS

De «Vrije Wielrijders» hebben hun sportkalender voor 1949 vastgelegd. Drie koersen voor nieuwelingen liefhebbers zullen gegeven worden onder de reglementen van de B.W.B. : op Zondag 1 Mei, op Zaterdag 25 Juni opening der St. Jans-kermis en op Zaterdag 24 September opening der St. Michiels-kermis. Ieder koers zal begiftigd worden met 2,500 fr. prijzen.

VEEL TE VROEG

Door het stadsbestuur werd beslist dat alle private feesten te 2 uur moeten eindigen. Deze maatregel heeft heel wat mistevredenheid verwekt, zodat gehoopt wordt dat deze maatregel zal herzien worden.

UITWIJKING

Twee families, Moeyaert F. uit de Duinkerkerstraat met vrouw en twee kinderen en Engelbeen E. uit de Canadezelaan eveneens met vrouw en twee kinderen, vertrekken kortelings naar Buenos Aires, de hoofdstad van Argentinië. We wensen hen veel geluk in hun nieuw vaderland.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 12 December : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Dobbelaere Hendrik v. Albert en Declercq Maria;
Overlijdens : Morael Prosper, echtg. Saison Augusta, 61 jr.; Pollet Hieronymus, wwe Dewilde Maria, 75 jr.

DUIVENTOONSTELLING

Op Zondag 12 December a.s. van 9,30 tot 12,30 uur richt de duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit», bij Camiel Dickele, Langestraat, een tentoonstelling in van de duiven van: Allerweld P.; Thibbaut G. en Debaker H.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op Maandag 6 December jl. Volgende punten stonden op de dagorde : goedkeuring van de beslissing van de COO, betreffende het contract met het klooster te Kortemark en de 2e en 3e begrotingswijziging van het dienstjaar 1948; kennisname der gasprijzen ingevolge M.B. van 18-10-48; wijziging van het contract met de Staat inzake rulling Westlaan; machting tot uitbating van een taxi-dienst; goedkeuring van de wijziging der beslissing van de COO aangaande de storting van de opbrengst van grondverkoop; goedkeuring van lastenboek en bestek voor aanleggen van beplantingen; oprichting van ge-denkenplaten voor de oorlogsslachtoffers 1940-1945 bij het bestaande monument van de O. L. Vrouwstraat; begrotingswijziging der stad 1948. In geheime zitting : aanstelling van een lid van het gemeentepersoneel voor de fiscale commissie; aanstelling van Dhr A. Depelchin tot secretaris der tekenschool; goedkeuring van de beslissing van de COO houdend vaststelling van de weddeschalen van de individuele wedde van secretaris en ontvanger en betreffende de uittaling van de compensatievergoeding; individuele wedden van het stadspersoneel. Vooraf werd aan dhr Declercq André, gemeentebediende en Devos Julien, politieopziener, respectievelijk het burgerlijk ereteken van 1e klasse en van 2e klasse overhandigd voor hun 25 jaar dienst bij het stadsbestuur.

BIJ DE BRANDWEER

De brandweer hield op 2 December jl. haar algemene vergadering. Bij meerderheid van stemmen werden 3 aftredende bestuursleden herkozen. Het bestuur is thans samengesteld uit Vaneecke M., commandant; Provost P. en Vanhove M. onderluitenanten. Degreef Achiel, secretaris en de herkozen leden : Lycke W., Legein H., en Hoste A.

Op Woensdag 2 Februari richt de brandweer nogmaals een variëteest in met de groep Frank Schoup en de vedette Kees Pruus.

HERSTELLING DER WEGEN

Aan de stad werd een bedrag van 2.500.000 fr. oorlogsschade toegekend voor het herstel der bestrating. De marktplaats komt het eerst aan de beurt. Wegverbruikers zijn dus gewaarschuwd dat er op te letten valt voor de ongevallen.

Blaikenverge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Cocquyt Roger v. Maurits en Lingier Maria (Uitkerke); Faict Ronny v. Emeri en Borny Elza (Klemskerke); Defever Martine v. Wilfried en De Schepper Maria, Vissers 12; De Vlieghe Hugo v. José en Scharley Yvonne (Wendune); Van Parys Mireille v. Gerard en Mertens Odette, Zeedijk 217; Blomme André v. Jeroom en Goethals Jeannette (Brugge); Bouckaert Roland v. Jean en Strobbe Marie José, Breydelstr 8; Myl le Roger v. Raymond en Lagast Angela (Uitkerke); Verstraete Eddy v. Raoul en Pauwaert Johanna (Wendune); De Groote Cyriel v. Isidoor en Berens Alina (Heist);

Overlijdens : Van der Donckt Anna, 55 jr. echtg. Beyerle Leonce, De Nayerlaan 13; Cattoor Willy, 4 mnd. v. Jan en Vincke Josephine, Breydelstr 23; De Leyn Andreas, 42 jr. echtg. Lambrecht Margareta (Knokke);
Huwelijken : Reusens Alfons met Dujardin Denise; Delva Arthur met Pettillon Jeanne; Pieters Roger met Bisschop Gilberte; Marmenout Georges met Bruneel Andrée.

Afkondigingen : Cattoor Edgard met Peeters Mariette; Vanden Busche Henri met Nuytten Nelly (Knokke).

APOTHEEKDIENST

Zondag 12 December wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr. Leonard Preem, Grote Markt, 20

FONTEINIERSDIENST

In de week van 11 tot 18 December 1948 wordt de fonteiniersdienst verzekerd door Mengé Léander, Scharebrugstraat.

ONZE SCHOLEN

Dit jaar komt de bond «Onze Scholen», onzijdige Bond der Oudleerlingen en vrienden der Rijksnormaalschool en Oefenschool, voor zijn kerstfeest uit met een juweeltje voor de kunstliefhebbers en liefhebbers van de klas sieke muziek. Deze kunstavond gaat door op Zondag 20 December te 20 u. stipt in de feestzaal van de Rijksnormaalschool en wordt verzorgd door het symphonisch orkest van de stedelijke muziekacademie te Eekloo (50 uitvoerders) onder de bezielende leiding van de heer Aimé Mouqué, directeur der Academie en muzikelaar aan de Rijksnormaalschool. Mevrouw Jeanne Guillaume, kunstzangeres verleent haar medewerking.

Werken van Offenbach, Massenet, Puccini, Sibellus, Bizet, Mars en andere staan op het programma.

Kaarten zijn te bekomen in de school, 25 frank voor de leden van de «Bond Onze Scholen», 40 fr. voor niet leden.

GESLAAGDE SPREEKBEURT

De spreekbeurt, ingericht door de Bond Onze Scholen en de Oudleerlingenbond der Rijksmiddelb. School waarop heer Marcel Lambin, Directeur der Rijksmiddelbare School te Borgerhout en directeur-generaal van het Rode Kruis van België, handelde over de edele figuur, die graaf Folke Bernadotte was, mocht zich op een grote belangstelling verheugen.

Spreekte handelde over het zo ruim gevulde leven van de in goede mens, die Graaf Bernadotte was, wiens ganse leven in dienst stond van de noodlijdende mensheid en de opbouw van de zo vurig begeerde vrede. Als slacht offer van zijn dienstvaardigheid voor de vrede viel hij dan ook onder het verraderlijk schroot van lafhartige belagers.

Heer Lambin behandelde achtereenvolgens het rusteloze leven van heer Folke Bernadotte in dienst van de jeugd voor en tijdens de oorlog, zijn grote verdiensten voor de door de oorlog zo zwaar getroffen jeugd, die dank zij zijn bemiddeling in het gastvrije Zwitserland hun verzwakte gezondheid konden opknappen. Ook het lot der krijgs- en politieke gevangenen lagen hem nauw aan het hart, ongelukkiglijk slaagde hij er niet in zijn inzichten tot een goed einde te brengen, want ondanks een onderhoud met Himmler bleven de concentratiekampen voor zijn werking gesloten.

Als UNO-bemiddelaar in Palestina was hij opnieuw de vredesapostel maar werd door lafhartige moordenaren neergegokeld. Zijn werk en zijn nagedachtenis moeten samen met die van Florence Nightingale, Henri Dunant in ere gehouden blijven als de vredesengel in dienst van de mensheid. Heer Lambin wist door zijn diep gevoelig woord zijn klare en geemoedelijke taal zijn toeschouwers te ontroeren en te boeien, zodat alle aanwezigen diep ontroerd met spijt het einde van deze spreekbeurt begroetten.

Tot slot sprak heer De Maesschalk een welgemeend dankwoord uit. Na de uitvoering van het vaderlands lied door het symphonisch orkest van de Rijksnormaalschool werden verschillende boekwerken, waaronder enkele van heer Bernadotte verlost.

Zeebrugge

HET ST-BARBARAFEEST BIJ DE BRANDWEER

Zondag 11. vierde het brandweerkorps van Brugge zijn jaarlijkse Sint-Barbarafeest.

Te 10 uur werd in de noodkerk een H. Mis gezongen, welke door ruim negentig sputeniers werd bijgewoond. Na de mis ging de Z.E.H. Pastoor over tot de wijding van de nieuwe vlag.

Vervolgens schouwden de hh. P. Van Damme, schepen, en Geers, brandweerkommandant, het korps dat opgesteld stond op de binnenkoer van het politiekommissariaat, waarna bloemen werden neergelegd aan het monument der Canadezen.

Tijdens het banket, dat plaats greep in het «Hotel du Port» en gevolgd was van een gezellig samenzijn, proclameerde dhr Van Damme de bevoorrechten bij het korps : luitenant Isidoor Pattyn, tot kapitein; adjudant Roger Rosseneu tot onderluitenant; sergeant Eugene Van Loo, bevelhebber van de sectie Zeebrugge tot adjudant; en sergeant André Erck tot sergeant-majoor.

Dhr Van Damme overhandigde insgelijks een nieuwe vlag aan de brandweerlieden van Zeebrugge.

Bij deze gelegenheid mag even gewezen worden op het groot nut van een afdeling brandweer te Zeebrugge. Deze afdeling, 15 eenheden sterk, beschikt over eigen materiaal en is derwijze uitgerust dat elke brand met succes kan worden bestreden. De brandweer te Zeebrugge onder de bevoegde leiding van adjudant Van Loo, heeft tenandere reeds grote diensten bewezen aan de Zeebrugse bevolking.

L O O N K A A R T E N

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visserijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.57 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 21 DECEMBER 1948 te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van
SCHOON HANDELSHUIS
genaamd «Au Père Pinard»
Langestraat, 12 Oostende
met 78 m2 erve en verdere gerieven.
Gebruikt door eigenaar.

INGESTELD : 410.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (1019)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
xxx

INSTEL met 1/2 % PREMIE
Op WOENSDAG 22 DECEMBER '48 te 15 u., ter herberg Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende, van

WELGELEGEN WOONHUIS
geschikt als HANDELSHUIS te Oostende, GOUWELOOSSTRAAT, 11bis, en hoek BEEKSTRAAT, groot 90 m2, begrijpende kelder, gelijkvloers met koer en uitgang naar Beekstraat, verdieping en zolder.

Voorzien van electriciteit, stads- en regenwater.

Ingenottreding met betaling van koopsom en kosten. Verhuurd zonder geschrift.

Zichtbaar : Dinsdag-en Vrijdagen van 14 tot 16 uur. (1012)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)
xxxx

DERDE ZITTING
Op DINSDAG 7 DECEMBER 1948, te 15 u., Zittingzaal Vrederecht te Oostende, Canadaplein, :

1. WELGELEGEN BURGERSHUIS, Oostende, HOSPITAALSTRAAT, 19. 115,14 m2 - Dadelijk vrij (Sleutel in No 21).

2. WERKHUIS MET ERF EN HOF, achter lot I, 235,03 m2 - Tijdel. huurverlenging ingeroepen. Bezichtigen Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
SLECHTS GEBRACHT OP 270.000 FR SAMEN

Zie plakbrief en vorige aankondigingen. - Plan en Lastenkohier bij de Notaris. (1004)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 21 DECEMBER 1948 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van
EEN EIGENDOM MET POORT EN PAKHUIZEN

te Oostende OUDE MIJNPLAATS, 5, met uitgang in de Cirkelstraat. Oppervlakte 131,26 m2. Verhuurd zonder pacht mits 850 fr. per maand.

BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 15 tot 17 uur.

INGESTELD 202.000 FR.
Voor alle nadere inlichtingen en plan, zich bevragen ter studie (1018)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafk. : Dobbelaere Leopold, visser en Vanden Hende Simona, z.b. Brugge; Maes Marcel, Metserdiener, Lapscheure en Monballyn Marie-Louise z.b.; Van Haecke Geraard, metserdiener en Holzel Hélène, z.b. Bad-Lauchstadt (Duitsl.); Edelynn Jules onderwijzer en Paye Yvonne, assistent te-apotheker.

Huwelijken : Desmidt Louis, visser met Meyer Esperance; Desmidt Triphon, visser met Van Tournhout Isabella; Fonteyne Georges, zeevisser, Brugge met Vandierendonck Marie-José.

Geboorten : De Groote Cyriel, Mouffestraat, 6; Winteln Georges, Guido Gezellesstraat, 30; Bellaert Rosa, Kurzaalstraat, 25; Simoens Magda, Oude Kerkstraat, 37.

Overlijdens : Vandierendonck Louis zeevisser, ongh., 26 jaar.

VOOR DE VISSERS

De vissers die als miliciens uitstel willen bekomen of een reeds bekomen uitstel moeten hernieuwen, worden dringend verzocht zich aan te melden bij de heer Waterschout der haven te Zeebrugge. Alle nuttige inlichtingen zullen hun aldaar verstrekt worden.

ST-NIKLAAS

Zaterdag 11. bracht de goede Sint een bezoek aan de Gemeentescholen en de aangenomen scholen te Heist en Duinbergen en deelde aan de leerlingen en leraars lekkere koeken uit.

Zondagmiddag deed St. Niklaas, vergezeld van zwarte Piet en zijn ezel een ommekeer in de gemeente, waarna in het Hotel de Bruges een feest voor de kinderen op touw gezet werd met de medewerking van het Gemeentebestuur en het feestcomité. Aan de kleintjes werden appelsienen uitgereikt.

's Avonds was het de beurt aan de groten voor het cabaret.

NIEUWE FIETSPADEN

In de Knokkestraat zal binnenkort overgegaan worden tot het afvoeren, zover dit mogelijk is van de thans bestaande zanddijk, waarop de sporen liggen. Dit zal de mogelijkheid medebrengen voor het aanleggen van een mooi fietspad. Ook bestaat er veel kans dat in de Westkapellestraat een rijwielpad zal aangelegd worden.

FILMAVOND

Het comité voor sociaal dienstbetoon zal binnen enkele weken nogmaals een filmavond inrichten.

Er zal ondermeer afgerold worden de bevrijding van Knokke, Heist, Zeebrugge, om zo te zeggen gans de kust en de voornaamste steden van onze provincie en van 't binnenland.

Zo er tijd beschikbaar is zal het Comité op algemene aanvraag nogmaals enige oude films over Heist en zijn verleden afrollen. Binnenkort meer nieuws daarover.

VISSERIJ IN ROUW

Maandag 11. werd alhier onder een grote volkstoeloop de heer Louis Vandierendonck, oud Politiek Gevangene, ten grave gedragen.

De heer Louis Vandierendonck, zoon van René en van Marie Dewaele, verloor op 11 Juni te Fécamp, bij een

luchtbombardement, zijn twee zusters. Hij werd zelf einde 1943 door de Gestapo naar Duitsland weggevoerd.

Thans is Louis Vandierendonck, die een ware volksjongen was, tengevolge van zijn oorlogskwaal overleden.

Langs deze weg sturen wij onze innige en oprechte deelneming aan de diepbetroefde ouders.

Nationale Militie

Worden verzocht zich tussen 1 en 20 Januari 1949 bij het gemeentebestuur aan te melden om er het verliest model in te vullen om een schriftelijke aanvraag te laten geworden aan de burgemeester :

1. De miliciens der lichting 1950 die een uitstel van onbepaalde datum, een gewoon uitstel of de hernieuwing van een uitstel of ontslag van actieve dienst in hoedanigheid van politieke gevangene uit de oorlog 1940-1945 die een gevangenschap van minstens 6 maand hebben ondergaan, aanvragen. Behoren tot de lichting 1950 : a) de in 1930 geboren jongelingen; b) de in 1925, 26, 27, 28 en 29 geboren jongelingen die een uitstel hebben bekomen of verdaagd werden. Deze jongelingen moeten een aanvraag indienen zo zij de hernieuwing van een uitstel verlangen.

2. de jongelingen geboren in 1931 of 1932, die vragen om vóór het binnenroepen van hun klasse te mogen dienst nemen.

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Janssens Cyriel, visser te Heist, slagen : 15 dagen en 500 fr.
— Janssens Camiel, atvoerder te Oostende, smaadt aan veldwachter : 1000 fr.

— Devaux Arthur, visser te Oostende, slagen en vernieling huisafsluitingen : 1000 fr en 260 fr.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Dalle Jozef, fabriekwerker te Lombartsijde, geldbeugel bedrieglijk verborgen te nadele van Durie Prosper uit Nieuwpoort : 8 dagen en 500 fr.

— Gheeraert Henri, metserdiener te Middelkerke, onwettig bezit van trommelrevolver : 1000 fr en verbodverklaring van het wapen.

DE PAKETBOTDIENST OOSTENDE-DOVER

Gedurende de maand November '48 noteerde men op de pakketboten Oostende-Dover 9.911 reizigers, 466 begeleide auto's en 1.871 ton vrachtgoederen tegenover 9.030 reizigers, 382 begeleide auto's en 2.368 ton vrachtgoederen gedurende November 1947. In tegenstelling met de voorgaande maanden tijdens dewelke een gevoelige vermindering waargenomen werd wegens het toeristenverbod in Engeland, wijst November op een lichte verbetering.

RINCK-HOCKEY, een der snelste en spectaculairste sporten der wereld. Zondag om 18 uur in het Sportpaleis gaat de wedstrijd door. Ostend R.H.C. tegen Antwerpen R.H.C. Geen enkele sportliefhebber mag de gelegenheid laten voorbijgaan.

SPORTNIEUWS

Tot de spelers herhalen we: blijft KALM! En tot het publiek Meng u niet in de scheidsrechterlijke beslissingen! I s het misschien nog niet genoeg dat reeds 3 Oostendse spelers van 't terrein werden gestuurd?

Het hing aan een draadje...

Die hekkensluiters uit Poperinge zijn lastige en... gevaarlijke klanten gebleken. Tal van factoren hebben in deze wedstrijd hun rol gespeeld en kunnen aanleiding geven tot een volledige afbraak van het lokaal succes, dat ten slotte slechts een puntensucces was, meer niet. We willen wel toegeven dat roodgeel de zege verdiende doch tegen de rode lantaren zo moesten vroeten voor die twee punten, wie had dat durven vermoeden. Gevroet is er echter geweest en wie weet, was Dame Fortuna niet ter hulp gekomen onder de vorm van een penalty, wat er zou gebeurd zijn? De voorsprong der bezoekers was dubbel en dik verdiend en was de stand 1-3 geweest, niemand zou daarin graten hebben kunnen vinden. Quaghebeur en Ryde waren de enige troeven in hun voorhoede doch het waren dan ook spelers die zich de den opmerken en meer last bezorgden dan de drie andere aanvallers. Aldus had de roodgele verdediging steeds de handen vol en aan de andere zijde zorgde een uitstekende Vermeersch voor de nodige repliek. Sandra liet echter eenmaal Pieters los en... het was gebakken.

Na de rust bracht een penalty de kentering. Niet dat roodgeel dan zo aantrekkelijk begon te acteren, doch de bezoekers konden deze morele klap blijkbaar niet verwerken en hiervan profiteerde VGO om duchtig aan te dringen en toch nog twee doeltjes aan te tekenen. Dat was gelukkig voldoende om de om de zege te behalen doch we hielden ons hart vast als we dachten aan de titelpretenties en... de ontmoeting tegen Knokke.

Neen, zo zal de Oostendse haring niet braden. We vragen ons af wat er van achter zou gebeurd zijn, indien de bezoekende aanvalsleider ietwat gevaarlijker zou geweest zijn. Van Brussel, spectaculair als gewoonlijk, vermocht niets tegen de twee doelen doch voor hem deden Dujardin en Aspeslagh heel onzuiver en onzeker. Mon Vandenberghe was een en al bedrijvigheid, die op sommige ogenblikken de ineenstorting van het middencompartiment verhinderde en ook in de aanval heel voelbaar was. Coopman had weinig last van Bonduelle terwijl Ber-

den een kaars mag branden voor zijn «niet» uitsluiting. Het kon daar weer heel «dramatisch» afgelopen zijn, Kalnte, Charles!

En de voorhoede? Pieters zal wel weer in veler harten een plaatsje veroverd hebben. Een plaatsje en wat geduld want, dat de jongen er komt is een feit doch Brussel en Keulen zijn niet op één dag gebouwd. Een schitterend doel zoals dat vierde, hebben we in geen jaar meer zien maken.

Cuyppers rechts en Van Pottelberge links stonden op gelijke hoogte. Eerst genoemde aarzelde echter te lang om in te zenden waardoor hij soms mooie aanvallen remde. Gysels mag echter gerust nog een paar weken langs het lijntje gelaten worden. Van Pottelberge verbodde veel scorekansen. Swinberge presteert niet in stijgende lijn en blijkt zijn juistgericht shot verloren te hebben. Melis ten slotte zorgde voor de nodige impuls doch de mogelijkheden van de «tovenaar» bleken ook beperkt, vooral als hij negentig minuten lang overal moet zijn.

Het geheel gaf verre van voldoening. De eerste tien minuten konden bekoren. De rest was echter buskensstamperij, onwaardig van een elftal dat de titel beoogt. We zouden wellicht aardig opkijken moesten we thans Roeselare of Wervik aan het werk kunnen zien. Daar wordt waarschijnlijk anders gespeeld dan voor het ogenblik bij de old Great.

Zondag zullen we Knokke zien evolueren. Deze wedstrijd zal mogelijkerwijs bieden tot betere of slechtere vooruitzichten. Hopen we dat V.G.O. zich tegen deze gevreesde rivaal zal herpakken. Het is broodnodig.

Aan de supporters er wat meer leven in te pompen.

Koekelare bouwde een muur maar...

SKVO schoot er dwars door

Neen, het spelletje van Koekelare heeft niet «gepakt». Het was wel een interessant experiment waarmee de thuispelers tegen hun geduchte - of beruchte? - tegenstrevers uitpakten doch het heeft weinig aarde aan de dijk gebracht. Koekelare poogde im-

De pluimgewichten boden een spannend spektakel

SERVAIS, COUCKE, MOMBERT EN SCHUMESCH KWALIFIëren ZICH

Grote belangstelling voor de kwartfinalen der pluimgewichtcompetitie welke Zaterdag 11 in het Sportpaleis doorgingen. De inrichters zullen zich dan ook in de handen gevreven hebben bij het zien van deze opkomst want de competitie wordt zeker een financieel succes hetgeen ons voor de toekomst toelaat nog flinke boksavonden in 't vooruitzicht te stellen.

Het verloop van de eerste ontmoeting **SERVAIS-WOUSSEM** alleen geeft stof genoeg om nog een uurtje na te praten.

Geen enkel ogenblik is Servais erin geslaagd een onbedingd meesterschap aan de dag te leggen want al was hij in de derde ronde de meest aanvallende partij, zijn slagen waren nimmer raak daar de kwiekke Luikenaar alles in de handschoenen opving. Deze laatste bleek zijn kamp flink overlegd te hebben want hoe Servais ook afwisseling bracht in zijn offensieve manoeuvres, door de perfecte gar van Woussem geraakte hij niet, tenzij slechts zelden. Servais was geen enkel ogenblik meester in de ring en lukte in totaal misschien 7 tot 8 slagen, al sloeg hij er dan ook zo verbeterd op los. Verder is het aan niemand onopgemerkt gebleven hoe Servais van het einde der 4e ronde tot het einde van de kamp uitgekost was en Woussem volledig het initiatief in handen had. Het protestgehuil na de bekendmaking van de scheidsrechterlijke beslissing was algemeen.

Servais zal de halve-finale en heel

zeker ook de finale betwisten doch in zijn plaats zullen we steeds Woussem zien omdat hij de virtuele overwinnaar van deze kamp is geweest en omdat hij kan wat Servais kan, ja, zelf beter. In elk geval is de Blankenbergenaar hier op zijn mannetje gekomen die hem inwendig wel zal hebben overtuigd dat de weg naar de roem nog lastig zal worden. Servais-Woussem was een edele, grote kamp zoals we slechts zelden te Oostende hebben gezien. Die twee hebben elkaar te Oostende voor de eerste... doch niet voor de laatste maal ontmoet.

JACOBS kwam helemaal anders te voorschijn dan toen we 14 dagen geleden met hem kennis maakten. Een ervaren ringrat die alle knepen (natuurlijk ook en vooral de vuile) van de stiel kent. Om kort te zijn **COUCKE** was zo verstandig het tempo van de derde ronde af steeds op te drijven, het wapen waarmee hij overigens het best Jacobs kon bestrijden. We geloven toch dat Coucke ten slotte slechts met uiterst miniem verschil won, daar hij alleen de zesde ronde voor zich kon nemen. Coucke was er niet in, en het publiek heeft met weinig geestdrift de zege van de Oostendenaar begroet. Coucke zal het bij de kwartfinalen anders moeten aan boord leggen.

MOLINARO - MOMBERT. Wanneer de Italiaan in de 3e ronde een publieke vermaning oplep en juist daarop zo hevig ten aanval trok meenden we dat het met Mombert gedaan was. Het werd, voor Mombert een zeer slechte ronde, doch dank zij die publieke vermaning, die de Italiaan twee punten kostte, zat hij toch goed in 't zadel. Ook hij dreef gaandeweg het tempo op en de Italiaan bleek naar het einde toe erg vermoed. Zijn reacties stuitten dan ook op een goede dekking van de Oostendenaar en brachten voor hem geen gunstige beslissing. Toch menen we dat beide bokkers quasi op gelijke hoogte stonden en Mombert het aan die publieke vermaning te danken heeft dat hij als puntenoverwinnaar naar de halve finale overging.

De laatste kamp **SCHUMESCH-GAL**

LOO bracht minder dan van verwacht Na enkele verdeelde rondes waarin Schumesch toch netjes het initiatief hield, komt deze in de vierde ronde definitief naar voor. Galloo wil de round 5 herstellen doch de Luikenaar heeft, net zoals Woussem, een heel flinke kijk op het spel en vindt dan ook steeds de gepaste repliek. Hij wint dan ook afgetekend de laatste kamp.

Wat nu de halve finalen zullen brengen, daarover hebben we het de volgende keer. Vast staat echter dat deze nog meer volk zullen lokken, alhoewel de eigenlijke finale dezer competitie reeds van de baan is.

We willen hier nog even stilstaan bij het vertoon der liefhebbers.

Onze Oostendse poulains blijken helemaal aan lager wal geraakt. Arm-tierig was hun vertoon tegen drie tegenstrevers die er maar op los boksen zonder zich om de techniek, dekking of wat-weet-ik-ook te bekommeren. Verburgh is een stoere jongen met capaciteiten doch tevens met een hazenhart, Everaert slaat als in een vertraagde film en laat zich graag in zijn zetel, alias de touwen vallen. Deruwe had dan de gemakkelijkste klant doch ontgoochelde evenzeer. De touwen door pinneksdraad vervangen ware wellicht een zeer probaat middel om van die knapen toch iets terecht te brengen.

Tot slot de technische uitslagen.

Liefhebbers 3 x 3 minuten:
LILDERSON (67 kg Blankenb.) wint op punten van Verburgh (67 kg Oost.)
EVERAERT (67 kg Oostende) en **CREVITS** (67 kg Blankenb.) boksen onbeslist.

DERUWE (62 kg Oost.) en **BULTINCK** (62 kg Blankenb.) boksen onbeslist.

1/4 Finales der pluimgewichtcompetitie 6 x 3 min.

SERVAIS (Blankenb.) wint op punten van Woussem (Luik);

COUCKE (Oostende) wint op punten van Lou Jacobs (Antwerpen);

MOMBERT (Oostende) wint op punten van Molinaro (Italiaan);

SCHUMESCH (Luik) wint op punten van Galloo (Wervik).

Hoe een dubbeltje rollen kan

De opeenvolgende overwinningen van roodgroen en... de hulp van Dame Fortuna wanneer het eens dreigt tegen te slaan, wat kan er nog meer gewenst? Inderdaad, Zondag werd ons nogmaals een staaltje voorgeschoteld van de grillen van het toeval, dat, in plaats van de positie van de leider ASO te verzwakken, integendeel gevoelig heeft versterkt.

Niemand zal betwisten dat ASO voor het ogenblik het sterkste elftal uit de reeks mag genoemd. Alleen daarom verdienen ze de leiding in handen te houden. Een tikje opportunisme, zoals ze Zondag kenden op en na Tubantia, zal hen zeker die leiding tot het einde behouden. Dat Michel geraakt werd noemen we minder dramatisch want een nederlaag van ASO en een overwinning van Izegem had meer verstrekkende gevolgen kunnen hebben.

De wedstrijd zelf blijkt meer evenwichtig verlopen te zijn dan lokale sportkroniekers schrijven. Tijdens de eerste speeltijd mocht wel van een licht Tubantia-overwicht gewaagd worden. Na de rust echter wist ASO in aanmerking genomen de op halve kracht spelende Michel, flink stand te houden. ASO bepaalde zich tot repliek en gevaarlijke aanvallen. Het initiatief lag dus meest bij Tubantia en aldus werd in vele bladen gewaagd van een onverdiend gelijkspel voor de leiders. Aan de 2e minuut kreeg Gernaey weer het nakijken. Aldus werd de nieuwe traditie in ere gehouden. Zonder gevaar bleef Tubantia dan

geruime tijd aandringen. ASO bouwde echter enkele gevaarlijke aanvallen op die langs De Cuman succes kenden want bij een voorzet aan Monteny wist deze te besluiten. De Cuman bleek echter te bevreesd voor zijn back en verkoos dan ook in de schaduw te spelen. Daaruit volgde natuurlijk een verlies aan productiviteit. Na de rust werd aan de 25e min. Michel gekwetst en kwam terug om met Vandierendonck te permuteren. In de achterhoede leverde Legion weer een prachtige partij als stopper, flink bijgestaan door J. Deschacht en Sabbe. Gernaey was, eveneens in tegenstelling met wat de bladen schrijven, heel betrouwbaar en flink. In de helftlijn voldeed Fern. Deschacht weer volledig aan de verwachtingen. Was zijn begin ietwat aarzelend en onzeker, hij eindigde heel sterk. In de voorhoede was De Cuman, zoals hoger gezegd, bevreesd voor de flinke Tubantia-back hetgeen remmend werkte op de gewone spelwijze. Monteny zwogde tot de laatste minuut en bracht er meer van terecht dan gewoonlijk. Lemaers speelde een flinke partij terwijl Vandierendonck weinig geluk kende. Michel tenslotte viel niet op. Naar verluidt zal zijn kwetsuur Zondag nog niet geheel zijn zodat wellicht voor een invaller zal dienen gezocht. Nieuw probleem voor de selectieheren, dat niet zo gemakkelijk zal opgelost worden als de vervanging van C. Deschacht en Hollemeersch.

mers met het zuiverste obstructiespel de groenwitten lam te leggen en zelf - wie weet - op ontsnapping het winnend doelpunt aan te tekenen. Bij het minste gevaar werd de bal over gestuurd. Geen aarzeling want wanneer men niet wist waar naartoe met het leder, ging het fluks over de lijn....

Aldus werd er ten slotte aan de zijde der lokalen maar leukraak op los gespeeld. Wat er vanvoor ook gebeurde, de «muur» was de hoofdtekommernis... Die muur was echter nog niet dik genoeg. Van Halme schoot er het eerste los door en voor er een eerste maal afgefloten werd werden de bordjes langs Janssens reeds 3-0 Koekelare volharde verder in de boosheid en waar de bezoekers verder geen geluk meer kenden werden dan toch de ietwat geringe eindcijfers bereikt.

De obstructie-taktiek heeft de huispelers dus niet veel wijzer gemaakt doch ons heeft het wel wat geleerd. Aan de aanvalskracht van Dedulle en medespelers is niets te doen. Louter op verdediging spelen brengt geen zaad in 't bakke want al weze de vesting nog zo sterk de groenwitten vinden toch wel een zwakke plaats of een kleine opening, voldoende om de bal in het net te schuiven of te kogelen. De overwinning te Koekelare is dan ook een overwinning van de voorhoede zegge van vijf spelers tegen zeven à acht verdedigende thuispelers, en deze overwinning kan tellen. De bedrijvige Van Halme zat er natuurlijk ook weer voor iets tussen want hij is nu eenmaal de hoeksteen waarop gans het SKVO-gebouw rust.

Om tegen SKVO te winnen moet men aanvallen, negentig minuten lang Dat zullen nog veel andere elftallen ondervinden, ook Concordia en Lissewege. Aldus stilden de aandelen van S.K. Voorwaarts letterlijk en figuurlijk. Zondag na Zondag. De zaken gaan goed, zegt de sympathieke Dan. Quintens. Ja, het doelgemiddelde en... de ontvangsten wijzen inderdaad in die ene richting.

Het hoekje van de hondenliefhebber

DE OPGEJAAGDE AANVAL

Wanneer U tot de bevinding zijt gekomen dat uw leerling zonder angst of zonder aarzeling op uw bevel ten aanval trekt en de aanvalsmans duchtig te lijf gaat zult U hem deze oefening laten uitvoeren zonder dat U hem bij de aanval vergezelt. Lijn uw hond aan een lange koord, neem met hem plaats aan de vertreklijn en leg het uiteinde van de lange koord nevens U op de grond zodat U het ten allen tijde kunt grijpen waardoor uw hond dan terug volledig onder uw controle staat. De aanvalsmans zal op enkele meter afstand van U de vereiste schijnbewegingen uitvoeren om de aandacht van de hond op zich te trekken. Draag echter zorg bij deze schijnbewegingen uw hond bestendig in het oog te houden zodat hij niet voor uw bevel vertrekt. Op het gepast moment zult u uw hond het bevel geven ten aanval te trekken met de woorden «X val aan» of «X pak hem manneken».

Wanneer uw hond dus op uw bevel ten aanval trekt zult U echter ter plaats blijven staan en uw leerling bestendig aanmoedigen met de woorden hierboven vermeld. Wanneer nu het ogenblik is aangebroken om hem de aanval te doen staken zult U eerst en vooral de koord welke nevens U op de grond ligt in handen nemen waarop U een kort doch stevig bevel «X halt!» kom hier» zult geven. Wil uw hond

echter geen gevolg geven aan uw bevel en staakt hij de aanval niet, dan zult U het bevel herhalen terwijl U, naargelang het karakter van uw hond een licht of meer hevig rukje aan de koord geven waardoor hij dan ook de aanvalsmans meer dan waarschijnlijk zal lossen. Eens dat hij de aanval heeft gestaakt doch niet terug bij U wil komen zal het volstaan hem met de koord naar U toe te halen. Het spreekt van zelf dat een hond met hevige karakter veel moeilijker de aanval zal staken, doch hoe hevig ook het karakter van uw leerling is toch zult U na regelmatig trainen en met volharding er toe komen hem stipt U bevelen uit te doen voeren. Deze oefening om volledig te zijn moet echter door uw hond uitgevoerd worden, zonder dat hij aangeliind is doch bega nu niet de fout hem deze oefening te vroegtijdig in volle vrijheid te laten doen. Deze oefening mag slechts door hem in vrijheid worden volbracht wanneer hij volledig en onberispelijk aan uw bevelen gehoorzaamt. Onthoud steeds dat, al is uw leerling slechts een beest, hij zeer goed weet dat wanneer hij onaangeliind is, hij over meer vrijheid beschikt en het is meer dan waarschijnlijk dat hij van deze vrijheid misbruik zal maken. Vergeet ook niet uw leerling na de gevraagde pres-tatie zijn verdiende beloning te geven.

V.H.R.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B	
Racing Gent - Lokeren	2-2
Ex. St. Niklaas - Temsche	1-1
FC Meulestede - St. Kortrijk	3-3
Harelbeke - Moeskroen	1-1
Kapellen - Dendermonde	3-1
Tubantia - A.S. Oostende	1-1
Izegem - Borgerhout	0-1
Waregem - S.C. Meenen	5-0

RANGSCHIKKING	
1 A.S.O.	12 10 1 1 36 10 21
2 FC Izegem	12 6 2 4 25 13 16
3 R.C. Gent	12 5 2 5 28 16 15
4 Denderm.	12 7 4 1 27 14 15
5 Moesk.	12 5 3 4 25 20 14
6 Waregem	12 6 4 2 28 10 13
7 Kortrijk	12 5 4 3 26 22 14
8 St. Niklaas	12 5 4 3 23 22 13
9 Borgerh.	12 6 5 1 21 21 13
10 Meenen	12 3 5 4 12 18 10
11 Harelbeke	12 3 6 3 13 24 9
12 Tubantia	12 3 6 3 17 31 9
13 Kapellen	12 4 7 1 19 25 9
14 Lokeren	12 2 7 3 19 34 7
15 Temsche	12 2 7 3 17 31 7
16 Meulest.	12 3 8 1 17 33 7

Ile PROVINCIAAL	
V.G. Oostende - Poperinge	4-2
Moeskroen - Oudenburg	3-0
Wevelgem - W.S. Oudenburg	3-0
Zwevegem - Dar. Blankenberge	4-4
C.S. Ieper - Ingelmunster	0-1
Knokke - Deerlijk Sp.	5-1
Houthulst - Avelgem	0-1
Roeselare - E. Wervik	4-3

RANGSCHIKKING	
1 FC Roeselare	12 10 1 1 38 13 21
2 V.G.O.	12 8 0 4 37 11 20
3 Knokke	12 9 2 1 37 20 19
4 Wervik	12 8 2 2 44 16 18
5 Wevelgem	12 6 4 2 27 24 14
6 Moesk.	12 6 4 2 15 16 14
7 Deerlijk	12 6 5 1 26 28 13
8 Houth.	12 5 5 2 24 25 12
9 Blankenb.	12 3 4 5 21 27 11
10 C.S. Ieper	12 5 6 1 24 24 11
11 Zwevegem	12 4 5 3 22 28 9
12 WS Ieper	12 2 6 4 18 22 8
13 Avelgem	12 3 7 2 16 30 8
14 Ingelm.	12 3 8 1 15 30 7
15 Oudenburg	12 0 8 4 14 21 4
16 Poperinge	12 1 10 1 15 43 2

Ile GEWESTELIJKE A	
Middelkerke - Jabbeke	3-0
S.V. Blankenberge - F.C. Heist	4-0
Ste-Kruis - Nieuwpoort	3-2
F.C. Torhout - Beernem	4-0
Den Haan - De Panne	2-1
Gistel - S.K. Torhout	2-2
Steenbrugge - Veurne	2-2

RANGSCHIKKING	
1 Middelk.	12 11 1 0 31 8 22
2 SV Blank.	12 11 1 0 39 12 22
3 FC Torh.	12 10 2 0 47 17 20
4 Ste-Kruis	12 9 3 0 41 15 18
5 Steenbr.	12 6 4 2 28 13 14
6 Koksijde	12 5 4 3 27 13 13
7 Den-Haan	12 6 5 1 28 25 13
8 SV Torh.	12 6 5 1 24 22 13
9 Veurne	12 5 6 1 37 29 11
10 Gistel	12 4 7 1 28 38 9
11 Beernem	12 3 7 2 19 33 8
12 Nieuwp.	12 4 8 0 25 30 8
13 Heist	12 2 7 3 15 38 7
14 Jabbeke	12 3 8 1 17 37 7
15 De Panne	12 2 10 0 22 37 4
16 Sijsele	12 1 10 1 8 52 3

Ile AFDELING A	
Koekelare - Voorwaarts	0-4
St-Joris - Zerkegem	1-1
Oedelem - Eernegem	1-1
Breedene - Zwevezele	3-1
Gev. Beernem - Lissewege	0-1
Adinkerke - Wenduine	5-1
Diksmuide - C. Brugge	0-8

RANGSCHIKKING	
1 S.K.V.O.	11 10 0 1 66 6 21
2 Concordia	11 9 1 1 49 16 19
3 Lissewege	11 9 1 1 35 13 19
4 Adinkerke	12 7 4 1 33 30 15
5 St. Joris	11 5 4 2 25 35 12
6 Koekelare	12 5 5 2 20 29 12
7 Assebroeck	11 3 5 3 13 15 9
8 Oedelem	12 2 5 5 21 24 9
9 Zwevezele	11 3 5 3 15 19 9
10 Wenduine	11 3 5 3 15 22 9
11 Zerkegem	11 2 5 4 13 20 9
12 Diksmuide	11 4 6 1 25 35 9
13 Breedene	11 2 7 2 12 37 6
14 Eernegem	12 1 8 3 20 45 5
15 Gevaerts	11 1 7 3 9 30 5

VIERDE AFDELING B	
S.V. Breedene - Ex. Zedelgem	2-1
Herm. Oostende - SV Koekelare	11-0
Raversijde - S.K. Torhout	2-0
FL. Zedelgem - Lichtervelde	0-3
Moere - Voorwaarts	1-11

RANGSCHIKKING	
1 S.K.V.O.	9 8 1 0 44 8 16
2 Hermes	9 8 1 0 42 10 16
3 Raversijde	9 7 1 1 22 8 15
4 E. Zedelg.	10 6 4 0 40 22 12
5 Breedene	9 4 3 2 23 15 10
6 Lichterv.	9 4 4 1 23 17 9
7 FL. Zedelg.	9 3 4 2 23 28 8
8 Torhout	9 2 6 1 17 29 5
9 Koekelare	9 2 6 1 17 47 5
10 Leffinge	9 1 6 2 11 22 4
11 Moere	9 0 9 0 8 51 8

Onze vooruitzichten

ST. MOESKROEN - A.S.O.
Deze partij zal vermedel'k uit- groeien tot een zeer spannend duel daar Moeskroen nog steeds een kans op de titel heeft, vooral indien het A. S.O. onder de knie kan houden. Want spijs de respectabele voorsprong der roodgroenen is de wijn nog niet in kruiden en vaten. De terugronde brengt telkens zijn aangename of on- aangename verrassingen. Ja, er zijn in die tergronden soms eigenaardige verbluffende dingen gebeurd. Over de uitslag van deze wedstrijd, die zoals hoger gezegd voor Moeskroen van ka- pitaal belang is, durven we ons niet uitspreken. Een Oostendse overwin- ning zou daarentegen ook voor rood- groen van bijzondere betekenis kunnen worden.

TUBANTIA - R.C. Gent
ST. MOESKROEN - A.S. OOSTENDE
S.C. MEENEN - Exc. St. Niklaas
RC Lokeren - FC Capellen
STADE KORTRIJK - F.C. Izegem
AV DENDERMONDE - RC Harelbeke
RC BORGERHOUT - FC Meulestede
Temsche - S.V. Waregem

V.G.O. - F.C. KNOCKE
Na wat ze tegen Poperinge te zien kregen, zullen weinig aanhangers van roodgeel zich over de aanstaande kust derby durven uitspreken. Zoals we voorspelden komt Knocke zeer ge- vaarlijk opdagen en indien het deze laatste drie wedstrijden der heenron- de kan winnen zien we de jongens van Het Zoute zelf achter de huidige leider postvatten. Roodgeel zal na- tuurlijk beter spelen dan tegen de ro- de lantaarndragers doch, vrijuit ge- sproken, de verdediging schenkt ons te weinig vertrouwen om onvoorwaar- delijk op een nieuwe zege te tippen. Het groot belang van deze wedstrijd zal ons misschien een herboren VGO in lijn brengen, dat eindelijk eens weer zijn titelpretenties zal wettigen. **V.G. Oostende - Knocke F.C.**
DC BLANKENBERGE - WS Ieper
BS Avelgem - CS IEPER
DEERLIJK SP. - AA Moeskroen
FC Poperinge - FC Rozeclare
WS OUDENBURG - Zevegem Sp.
E. WERVIK - SV Wevelgem
SVO INGELM. - WS Houthulst

S.V. ZWEVEZELE - S.K.V.O.
Het wordt een heel gemakkelijke en aangename karwei, die voorspellingen van de SKVO-ontmoetingen. Het wa- re «de» verrassing van het seizoen moest SKVO zoals het thans speelt en doelen aantekent in serie, op Zweve- zele stranden. De kansen der thuis-

spelers zijn dan ook zo miniem dat we er niet kunnen aan denken de groen- witten voor hun tegenstrevers te waarschuwen. Een nieuwe onevenwich- tige kamp in het verschieft waarbij De dulle en Co weer hun schutterstal- en- ten zullen tentoon spreiden.
SV KOEKELEARE - WS Adinkerke
SV Zwevezele - SKV OOSTENDE
CONCORDIA SP. - FC Gevaerts
SK WENDUINE - St. Joris Sp.
FC ZERKEGEM - SV Breedene
E. ASSEBROEK - BC Oedelem
FC LISSEWEGE - SV Diksmuide
SK Eernegem (bye).

Hermes kogelde !

HERMES - KOEKELEARE 11 - 0

Zondag hebben de Hermesmannen hun bezoekers met een zware neder- laag naar huis gezonden en dit na een match die, alhoewel zeer fair en moe- dige betwist, toch niet kon boeien, wat trouwens bewezen wordt door de cij- fers zelf en door het feit dat de bal slechts zes maal het Hermesdoel be- reikte. Negentig minuten spel hebben ons niets anders gebracht dan aanhou- dende aanvallen der groen-gelen ener- zijds, en wanhopig verweer der man- nen van Debouck anderzijds. De gas- ten vonden geen weg om zich van de Hermes-druk te ontdoen, en dit zeker- lijk omdat hun ploeg geen gesloten geheel vormde en niemand goed wist waar zijn ploegmaat eigenlijk stond ; daarmee is nogmaals duidelijk geble- ken dat moed en volharding, niet ge- paard gaan met techniek, maar wel mooie deugden zijn, maar toch weinig effectief.

Hermes daarentegen heeft nogmaals zijn vaardigheid bewezen. Wanneer de mannen van Govaert er in gelukten de score zo hoog op te drijven dan dient dit zekerlijk ook toegeschreven aan het feit dat zij zich, spijt hun vol- ledig meesterschap, niet op het doel- der tegenstrevers gingen plakken, maar 't spel altijd opnieuw open trok- ken om zo hun bewegingsmogelijkheid te vergroten, waardoor zij steeds hun aanvallen mooi konden opbouwen. Zo zagen we vlug en prachtig samenspel der voorhoede, steeds aan het werk gesteld door een flinke halflijn. Ook de verdediging, die het weinig werk dat ze uit te voeren had, zeer goed ver- richtte, mag hier niet onvermeld blij- ven, zodat we op 12 December, de Her- mesjongens met gerustheid naar Tor- hout zien afreizen.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Tram - Crop's	4-3
Litto Nieuwpoort - Politie	0-4
Béliard (B) - Béliard (A)	0-11
Stad - U.C.B. (A)	1-2
U.C.B. (B) - Zeewezen	2-4
Brugg. en Weg. - El. Littoral (uitg.)	
Ijsberen (bye).	

Niettegenstaande hardnekkige ver- dediging slaagde S.K. Stad er niet in tegen U.C.B. (A) de nederlaag te ont- gaan. Het doelpunt dat over de uit- slag van de match besliste kwam al- leen ter wereld dank zij een ongeluk- kige tussenkomst van keeper De Vos, zodat de leiders zich met het verwor- ven resultaat gelukkig mogen achten. S.V. Zeewezen nam natuurlijk de bo- venhand tegen U.C.B. (B). Haar ge- reputeerde verdediging moest zich nochtans tweemaal verloren geven. De aanwezigheid van Van Roose in het B-elftal is zeker niet vreemd aan dit feit. S.K. Politie behaalde een vl otte zege te Nieuwpoort tegen het plaat- selijke Litto en dankt dit resultaat in de eerste plaats aan R. Van Walle- ghem, die op de hem eigen wijze drie maal roos schoot. V.C. Tram kwam zeer moeizaam aan de overwinning te- gen Crop's S.V., die dan nog haar ver- lies dient toe te schrijven aan het flauw presteren van de doelman. Zo- als de score het aanwijst, nam Bé- liard (A) geen risico's tegen de club- maten.

KLASSEMENT

1 U.C.B. (A)	11	9	1	1	37	10	19
2 Zeewezen	10	9	1	0	33	8	18
3 Béliard (A)	10	7	3	0	31	8	14
4 Politie	10	6	3	1	22	13	13
5 Tram	10	6	3	1	26	18	13
6 Stad	10	5	3	2	24	15	12
7 E. Littor.	9	5	3	1	28	17	11
8 Litto	9	3	5	1	15	18	7
9 Ijsberen	9	3	6	0	21	23	6
10 U.C.B. (B)	9	2	6	1	19	23	5
11 Br. en Weg.	9	1	6	2	7	27	4
12 Crop's	10	2	8	0	12	49	4

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Litto Nieuwp. - Béliard (A)	S.V.N.
Béliard (B) - U.C.B.	(Béliard)
Tram - Ijsberen	(Tram)
U.C.B. (B) - Crop's	(UCB)
Politie - Bruggen en Weg.	(Stad)
Zeewezen - Stad	(Mil. Hosp.)
U.C.B. (A) bye	

ELFDE ZEGE VAN GOLD STAR

Weliswaar werd met 3-0 tegen SV Jabbeke gewonnen maar wij durven toch niet neerpenden dat GS een goede partij heeft vertolkt. Simoen diende te worden vervangen, verschei- dene der onzen namen de taak wat te licht op en dit zijn de redenen dat SV Jabbeke bijwijn duchtig domi- neerde. Doelman Bourgoigne preste- reerde flink. D'Everlanghe was be- vredigend evenals de invaller Ver- couillie die we graag terugzien. In de halflijn was Vansieleghe de beste terwijl in de aanval geknoeid werd om ter meest. Hier de doelen :

11e min. : Na inzenden van Eere- bout weet Rijkewaert kansrijk te doelen.

35e min. : op hoekschop langs Eere- bout weet Berteloot met kopstoot te doelen.

61e min. : Dierendonck knalt naar doel, de doelman weert met de vuist af in de voeten van Rijkewaert die mooi besluit.

Zondag komt EG Gistel op bezoek. Het is reeds 25 jaar dat beide elftallen schier immer in dezelfde afdeling speelden. Daardoor komt het dat een wedstrijd tegen de Eendrachtsters steeds een bijzondere attractie betek- kent. Wij hopen dat onze jongens de goede vorm zullen te pakken hebben en voorspellen een aangename partij met Gold Star lichtjes favoriet.

Goochelaars

binnen de Oostendse muren

De competitie voor de Belgische kampioenschappen begon op 6 De- cember 11. en op Zondag 12 December krijgen we in ons midden de eerste wedstrijd tegen Antwerp RHC. Onze eerste ploeg kan gerust opwegen te- gen de tenoren uit Antwerpen, Brus- sel en Gent. Ze zien de competitie tegemoet met een flinke dosis en- thusiasme en moed. We weten dat ze onze stad waardig zullen verdedi- gen. Mogen de Oostendse sportlui zich interesseren aan de mooie rink- hockey-sport ! Wie eenmaal een wed- strijd gezien heeft, staat in vuur voor het snelle en meeslepend festijn.

De herenploeg die Zondag 12 dezer uitkomt is als volgt opgesteld : De-

SCHAKEN
KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE
Uitslagen van de derde ronde
IN EERSTE A.
F. Teetaert - V. Vercouillie 1/2-1/2
O. Simoens - L. Pepers 0-1
C. Vanthuyne - R. Vanmoerkerke 1-0
V. Gerrits - P. Dewispelaere 1/2-1/2

IN EERSTE B
M. Vermeire - Calus junior 0-1
Calus senior - F. Dehondt 0-1
A. Depoorter - A. Dieperinck 1-0
P. Vanbeveren - H. Spoelders 0-1
A. Hayman - R. Boddard 1-0

IN TWEEDE
A. Dossche - T. Seurinck 0-1
Ch. Devos - A. Degryse 0-1
A. van Voren - H. Schollaert 1-0
A. Deknujdt - F. Vancouillie 1-0

IN DERDE
A. Douvere - W. Laforce 0-1
M. Vanbel - N. Douvere 1/2-1/2
M. Vanderbusse - H. Bauwens 1-0
C. Aspeslagh - W. Verlinde 1-0

Dasseville treedt weerop

xxx

Dasseville heeft niet alleen de train- ning hervat, maar Zondag speelde hij tevens in reserve zijn eerste wedstrijd. Veel adem, maar veel training kan van Dasseville nog het beste doen ver- wachten.

Van Pottelberghe krijgt een vermaning

xxxx

Zaterdag kwam Van Pottelberghe voor de vierschaar. Het vonnis luidde : gezien de om- standigheden, de stamp die hij kreeg en de kwetsuur daardoor opgelopen : een strenge vermaning

FOURRURES

PELSEN

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386

H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

(992)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART

voor de ganse week

ZONDAG : Vissalade - Konijn met gestoofde pruimen - Aardappelen - Chocoladecake - Koffie.

MAANDAG : Rest konijn - Aardap- pelen.

DINSDAG : Rogvlerken in de oven - Azijsaus - Verloren brood

WOENSDAG : Tomatensoep - Koe- hersenen - Champignons - Aardap- pelpuree.

DONDERDAG : Biefstukjes - Frites - Witloofsalade - Mayonnaise.

VRIJDAG : Karnemelkpap - Tar- bot - Botersaus - Aardappelen - Flensjes.

ZATERDAG : Bouillonsoep - Soep- vlees - Gestoofd witloof - Aardap- pelen.

CHOCOLADCAKE

Benodigdheden : 4 repen chocola- de ; 4 soeplepels boter ; 2 tassen su- ker ; 2 eierdooiers ; 1 3/4 tas melk ; 3/4 koffielepel zout ; 2 tassen gezifte bloem (Amerikaanse in kartonnen dozen verkocht) ; 1 koffielepel vanille extract ; 1 koffielepel bakpoeder.

Bereiding : Smelt de chocolade in een warmwaterbad (d.i. in een potje dat in warm water staat). Er niet in roeren. Het potje uit het water ne- men ; de chocolade laten lauwworden. De suiker bijvoegen en goed mengen. De eierdooiers mengen met 1 tas van de melk, bij de chocolade voegen en samen mengen. Zout en bloem bijvoe- gen en slaan tot het mengsel effen en goed homogeen is. De vanille en 1/2 tas melk bijdoen, roeren tot alles goed opgenomen is. Los het bakpoeder in de overblijvende melk op. Roer vlug en volledig bij het deeg.

Twee gelijke vormen met papier bekleden en dan boteren. In een ge- matigde oven laten bakken of wat langer indien nodig mocht blijken. Als de cake genoeg gebakken is, moet een fijne breinaald, waarmee men ze prikt, er zuiver uitkomen.

In de vormen laten koel worden en uithalen. De zij- en bovenkanten met het volgende mengsel bestrijken : 2 stukken gesmolten chocolade mengen met het hard geklopt wit van de 2 eieren en wat slagroom met heel veel suiker. De twee delen op elkaar leg- gen. In een koele plaats zetten.

MIJN WEKELIJKE

SCHOONHEIDSZORGEN VOOR DE WINTER

Over een paar weken hebben we de dagelijkse zorgen besproken. Andere komen echter enkel iedere week voor. Het grootste deel van de gezonde hoofden mogen iedere week of alle- tien dagen een shampoo krijgen. U moet tweemaal wassen, en voldoende t.t.z. dikwijls spoelen. Moest nochtans uw haar buitengewoon droog of vet zijn, dan mag niet zo dikwijls gewas- sen worden. Een droge shampoo of een speciaal water, zullen hier het werk doen.

Is uw haar droog moet u olie in- masseren, flink wrijvend met de ving- ertoppen in de haarhuid. Vermijd uw shampoo in uw haar te laten. Pro- beer het volgende eens in de week : trek op ieder bundeltje nogal ener- gie, het helpt de bloedsomloop en deel uw haar in achtien deeltjes, zal het afscheiden van de vetklierjes stimuleren.

Is uw haar vet. Tussen de shampoo's in wordt droge shampoo poeder op het haar besprenkeld, en volledig uitge- borsteld, het zal helpen het te veel aan olie opslorpen. In de loop van de week mag een reinigende vloeistof aangebracht worden met een propje watten. Een volledige manieureverzor- ging in de week volstaat als iedere dag de elementaireste zorgen gegeven worden waarover onlangs geschreven werd. Vijf uw nagels in halve cirkels om het afbreken te voorkomen. Knip nooit de huidjes van de basis van uw nagels af, maar duw ze voorzichtig achteruit. Voor de vlekken op de han- den kan een puimsteentje gebruikt worden of beter nog een gebruikte halve citroen. Het sap zal alle vlekken verwijderen in geen tijd.

Aan een perfecte houding moet ook weliswaar iedere dag gedacht worden, maar iedere week kan een speciaal oefeningetje gedaan worden om «de lijn» er in te houden : op een stoel ge- zeten, de ruggesgraat zover mogelijk achteruit, uw ruggesgraat ter hoogte van de lenden goed tegen de rug van de stoel, trek de buik in en houd u zo een tijdje. Trek nu uw ribben zo hoog en zo ver mogelijk van de heu- pen weg. Strek het achterste gedeel- te van de hals zo ver mogelijk boven de schouders, terwijl u binst één mi- nuut normaal ademt. Herhaal drie maal.

De volgende maal zullen de maan- delijke schoonheidszorgen bespro- ken worden.

DE INGANG VAN HET HUIS

Hebt u wel eens gemerkt dat, als u voor het eerst een huis binnentreedt, de ingang op u een blijvende indruk laat, en u zich daarnaar een zeker beeld vormt van de mensen die het huis bewonen, althans van de huis- vrouw die de zaken er zo geschikt heeft ? En hoe dikwijls gebeurt het niet dat juist dit deel van het huis stiefmoederlijk behandeld wordt ? Ik vind geen verklaring voor die reden want ik kan niet begrijpen waarom om het even welke plaats in het huis geen evenveel recht op gezelligheid zou hebben dan de andere. Waarom niet vanaf het binnenkomen van uw huis een atmosfeer van welkom laten heersen, die uw gasten goed stemt ? Te weinig huisvrouwen begrijpen dat de ingang van hun huis aan de gasten of de eventuele bezoekers een «voor- smaakje» moet geven van wat ze in de andere plaatsen te wachten staat.

Laat ons nu de praktische zijde van het vraagstuk gaan bekijken : bij het binnenkomen moeten hoeden, jassen, enz. kunnen uitgetrokken en opge- borgen worden. Een regenscherm of wandelstok vraagt een speciale ber- ging. Het is verkeerd die onder de kapstok te plaatsen daar natte kle- deren er dan op druipen of omge- keerd dat natte regenschermen tegen droge klederen aanleunen. Of u nu in een kleine étage woning of een heren- huis woont, de eisen blijven dezelfde : nml. dat twee personen bij het af- scheid zich vrij de hand kunnen druk- ken.

Het is verkieslijker dat de klederen aan het oog onttrokken zijn. Die kun- nen ondergebracht worden in een of ander kast, waarvoor altijd 'n plaats- je gevonden wordt. Gewoonlijk is het mogelijk een ingebouwde kast onder de trap te brengen. Een spiegel komt er ook bij te pas. Wilt u de dames die u komen bezoeken bijzonder goed stemmen voor de verdere avond ? Hang in de ingang van uw huis een spiegel waarvan de achterzijde ver- guld is. Dit geeft hen als ze zich daar in bekijken, zo'n mooie teint, dat ze zich «en beauté» zullen gevoelen en met eeri stralende glimlach de avond zullen van wal steken.

Een klein tafeltje is ook wel handig om handtas of boekentas er momen- teel op neer te leggen.

Om in de winter de overschoenen uit te trekken, moet even kunnen neergezet worden, daarom is een houten kist met opklapbaar deksel niet alleen decoratief, maar tevens nuttig.

Indien er prenten aan de muur op- gehangen worden, dan zijn het rusti- ge motieven met een eenvoudig ka- der.

BRIEVENBUS

HENNY : Als trouwe lezeres van de vrouwenrubriek ben ik zo vrij u en- kele vragen te stellen :

- Heb op een matje in sponshanddoek enkele druppels «antiseptine» laten vallen. Hoe krijg ik die vlekjes weg ?
- Half December wilde ik graag ter gelegenheid van een verjaardag een mooie taart bakken. Ben een onerva- ren beginnelinge.
- Kunt u mij niet een modelletje voor een handwerkzaak aan de hand doen, dat ik zelf zou kunnen maken ?
- Ben druk bezig een cremekleurig linnen te borduren voor een kussen of zou ik er een wandversiering van maken ?

ANTWOORD : Vraagjes moegt u mij altijd stellen : jonggehuwden vind ik uiterst sympathiek.
- Aan uw matje in sponshanddoek kan niets anders meer gedaan wor- den dan in een lauww sopje uitwassen en dan afkoken indien wit. Als het gekleurd is, eerst nagaan of het kleur- echt is. In elk geval zal toch nog een vaal vlekje te zien blijven.
- Het recept voor de taart vind u on- der de spijskaart. De hoeveelheden zijn gemakkelijk aangegeven en als u de richtlijnen nauwkeurig volgt, moet u lukken.
- Ik bezit een heel mooi modelletje voor een handwerk- of verstelzakje. Maar ...het duurt helaas lang. En is het niet wat laat als het binnen 2 weken af moet ? Wil het u overigens graag bij gelegenheid bezorgen.
- Ik denk dat een kussen best als kussen dienst doet hoor ! Tenware de tekening een episch motief ware, wat ik betwijfel.

Veel moed en «good luck» bij het afmaken van al die werkjes.

GINDARELLA

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de (la mer.

S.K. St. Kruis 3 - S.V. Nieuwpoort 2

In deze wedstrijd werden alle doel- punten in de eerste helft aangete- kend. Aan de 6e minuut opende Ver- mote de score met een knalschot in de rechterbovenhoek. Aan de 42e mi- nuut op inzenden van R. Ferdinande vloog de bal via de lat het net in. In de tweede helft spande SV zich in om de achterstand in te lopen zonder daarin te gelukken.
De reserves behaalden met 2-0 de overwinning tegen VV Koksijde. Zon- dag a.s. komt VV Koksijde op bezoek zodat we nogmaals een derby te zien krijgen. Mits kalm spel kan SV het halen. De reserves trekken naar WS Oudenburg, de juniors spelen 's voor- middags eveneens tegen WS Ouden- burg.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

(INGEZONDEN)

Zomersport of de geschiedenis van de Tjemenismensen

Waarde Heer Hoofdsteller,
Ik heb groot genoegen gehad bij het lezen van de avonturen beleefd op de «Tjemenismensen» en verzoek U beleefd aan de schrijver daarvan mijne beste complimenten over te maken. Misschien zullen wij hem kunnen overtuigen zijn pen weer op te nemen om te verhalen wat er met de «Tjemenismensen» zoal gebeurd is bij deelneming «dans la vie mondaine»; de Corso fleuri in 't bosje bijvoorbeeld, met de pagode in duinedistels. Met dank en hoogachtung.

J.T.
De Engelse schrijver C.F. Dunn die ons met zijn artikelje «Messing about in boats» het gedacht in gaf de bekende geschiedenis te schrijven van drie oude Oostendse waterratten, had dus wel gelijk toen hij beweerde dat de herinnering aan de moospartijen in boten in onze jonge jeugd beleefd, onuitwisbaar is.

Bovenstaand briefje dat ons uit Antwerpen toekwam, levert 't bewijs dat noch de barre koude van Winnipeg, noch de Londense mist, noch het bewogen leven in een Franse havenstad, noch de wederwaardigheden van twee wereldoorlogen, zelfs niet een halve eeuw afwezigheid uit de geboortestad bij machte zijn de herinnering aan de prettige dagen onzer jeugd uit te wissen.

't Ware misbruik maken van de gastvrijheid ons door het Nieuw Vijscherijblad geboden zo we de ganse geschiedenis wilden te boek stellen van onze drie oude waterratten Achiel, Tjeppen en Berten, maar om onze vriendelijke briefwisselaar genoegen te doen willen wij toch onze lezers in kennis stellen met een van de mondiales prestaties van het vermaard yacht de «Tjemenismensen».

Een goede veertig jaar geleden beleefde Oostende een der glorierijkste tijdprieken die het ooit gekend heeft: allerlei aantrekkelijke feesten werden ingericht om de puike badgasten, voor wie onze stad toen nog het uitverkoopzomerverblijf was, een afwisselend verzet te verschaffen.

Zo werd ook op de grote vijver van ons bosje een «Corso fleuri» ingericht, ditmaal niet voor rijtuigen maar voor vaartuigen. Onze drie waterratten staken hun koppen bijeen en besloten daaraan deel te nemen met hun boot.

't Was geen kleine karwei om dat ding met zijn enorme kiel uit de vaart te sleuren en naar de zoetwatervijver over te brengen; maar het moest en het ging.

De boot kon zo maar niet vol bloemen gehangen worden - wat zou dat trouwers niet kosten - er moest iets anders uitgedacht worden, iets zinnebeeldigs.

Een torpedoboot? Ah neen, dat hadden zij 't jaar voordien verbeeld in het slank bootje «Adi-Tella» van luitenant Cuvelier, en hadden van daaruit de toeschouwers gebombardeerd met allerlei bloemen, totdat ze door Charel Huyghebaert verzocht werden die oorlogsverrichtingen te staken, omdat er, zo schijnt het, reeds verscheidene dameshoeden knock-out geschoten waren.

Charel beweerde dat er tussen onze afgevuurde bloemen ook bloemkooltjes waren. Dit moet natuurlijk bij vergissing geweest zijn, maar met Charel viel er niet te redetwisten, hij was immers de beroemdste politieagent van Oostende, bij zover dat Jan Van Wulpen of een ander volkspoet een liedje had gemaakt:

Er is maar een politie
't is Charel Huyghebaert, enz...
Charel had in elk geval meer gezag dan de huidige Conseil de Sécurité. Dus ditmaal geen torpedoboot meer spelen. Wat dan?

Waarom geen Oosterse pagode verbeelden, meende Achiel met z'n kunstenaarszin.

Een pagode op het water, dat bestaat niet, mopperde Tjeppen, die aan de Hogeschool gestudeerd had.

Ze spoelen misschien soms weg met de grote regenvlagen, meende Berten, die genoeg aardrijkskunde geleerd had om te weten dat het ginder soms geweldig regent al had hij toen het mooie boek «The rains came» nog niet gelezen.

Achiel had intussen reeds potlood en schetsenboekje voor de dag gehaald en tekende daarop in enkele trekken een waarlijk sierlijke pagode, soort reusachtige lichtscherm zoals er thans in elk burgersalon onder de naam van «lampadère» staan te pronken.

Het geraamte zou uit plooibare takken bestaan en het hele gedoe zou langs de mast opgehesen worden, naar mate de buitenwand met groen zou bekleed zijn.

Tjeppen zou voor de nodige varens zorgen, zijn vader was trouwens goed bekend met de boertjes van Eernegem en Ichtegem, die dat Zaterdag, als ze naar de markt kwamen, zouden

medebrengen.

Een ganse pagode in varens dat zou wel wat eentonig zijn en Berten beloofde te zorgen voor wat afwisseling onder de vorm van duinedistels, die waren immers maar voor 't pakken in zijn streek.

Er zouden heel wat korden en touwtjes nodig zijn om het geraamte van de pagode stevig aaneen te binden, maar elk huisgezin bezit toch een voorraad touwtjes en korden om pakjes en pakken te binden, en onze drie pagoders zagen er geen groot bezwaar in om die voorraad voor de gelegenheid te escamoteren, laat ons zeggen te ontleenen. Het doel wettigt de middelen!

Op de heugelijke dag waren ze reeds van 's morgens vroeg aan het werk. Van de mast van de «Tjemenismensen» tot aan het roer was er amper drie meter afstand, waarvan een halve meter moest overblijven om aan de stuurman toe te laten de drijvende pagode mis te sturen van al de andere gloeiende en versierde mededingers die de vijver van het bosje zouden doorkruisen.

Bleef dus een straal van 2 m. 50, 't zij een omtrek van 5 maal 3.1416 is 15 m 708 op ongeveer manshoogte, zonder het dak mede te rekenen!

Men kan zich inbeelden hoe onze drie kerels zich moesten inspannen om daarmede in één voormiddag klaar te komen en op waardige wijze te kunnen medewerken aan het succes van de Corso fleuri en de glorie van de Koningin der badsteden.

(vervolgt.)

NEDERLAND

Examens voor kleinhandelaars in vis

SLECHTS 15 VAN DE 31 CANDIDATEN

SLAAGDEN

Aan de hand van dhr F. Spittel lezen wij in «De Visserijwereld» een algemene beschouwing over de examens die op Maandag 29 November jl. van de detailhandelaars afgenomen werd in de IJmuidense vishalle.

Het praktijk-gedeelte gebeurde in de vishalle zelf, terwijl de theorie in het hotel «Augusta» werd gevraagd.

TE MOEILIJK?

Dit zal waarschijnlijk het geval geweest zijn voor wat betreft de praktische kennis van de examinandi. Bij ieder soort vis, die door zeeën en rivieren wordt geleverd, lag op brede tafels uitgestald; van «leng» tot «wolf» en van «aal» tot «snoekbaars», waren geëtaleerd. De eerste ondervervaging was er vooral op gericht de kandidaten te toetsen over hun kennis van verschillende soorten vis en de hoedanigheden en eigenschappen ervan. Dhr Spittel vindt dit examen oneerlijk, en vooral dat jonge viswinkeliers voor twee tafels te zetten zo rijk voorzien van vis en zo ruim gesorteerd met allerhande vissoorten als ze sinds de trawlers op de verse haring zijn gegaan, niet meer gezien hebben. Ik herinner me zelf niet, aldus dhr Spittel, of er nu wel verse haring op die tafels lag.

Wat verder werd de examinandus aan het werk gezet om vis te bewerken en te fileren.

De uitslag van deze beide proeven liet zich dan ook gevoelen en op te merken valt dat de meeste niet geslaagden op het praktische gedeelte strandden.

Het ontbrak er verder niet aan publiciteit! Radio Hilversum zorgde voor een opname die verleden week uitgezonden werd. De film was er eveneens tegenwoordig voor enkele knappe foto's die in de actualiteit zullen opgenomen worden.

DE THEORIE

De kandidaat werd aan een theoretische proef onderworpen. Dit was voor het merendeel van de ondervervragden geen struikelsteen. Als examinatoren merkten we o.a. op de hh. Varkevisser, Directeur van de visserij-school te Katwijk, die de kandidaten vroeg wat ze wisten van vleten en trawnetten en van de visserij in het algemeen.

Jaap Kolkman, de journalistieke

schrijver van het boek «Met de Willem Barends op walvisvangst», had het over de publiciteit, inrichting van winkel, etaleren van vis en de reclame van verkoop der productie.

Dhr Spittel eindigt zijn bezoek met het gevoel dat de stemming in de hall aan de fileertafel heel wat kritischer was. Hij is de mening toegedaan dat niet één kandidaat, die zijn praktijk en zijn vishandwerk behoorlijk beheerste, geduideld is op theorie. Maar dat zal natuurlijk anders worden, als er een maand een cursus is.

De kandidaten die slaagden voor hun diploma vakbekwaamheid als detailhandelaar dienen werkelijk gefeliciteerd. Zij verdienen ten volle met ere te worden vermeld omdat zij zonder schoolse cursus er toch in slaagden hun diploma te behalen. Een eresalut voor hen en verder «good-luck».

Volgende examinandi kregen het diploma:

M.J. Koops, Amsterdam; L. Joling, Amsterdam; H. de Vlaam, Rotterdam; C. Letsch, Scheveningen; G. J. Hendriks, Amsterdam; C. Groen, Den Haag; H. C. Balm, Bloemendaal; C. C. Hamers, IJmuiden; Engel Prins, IJmuiden; A. Vrolijk, Den Haag; A. F. v. d. Made, Zevenbergen; I. Mijntjes, Emmen; P. Jansen, Nijmegen; G. H. Jansen, Nijmegen en F. Bal, IJmuiden.

Daar de verordening op de erkenning van de vis-kleinhandel is afgenomen, hebben deze examens grote waarde: het aldus behaalde diploma wordt voortaan als voorwaarde gesteld voor een erkenning, waarmee dus niet gezegd wil zijn, dat een erkenning het directe gevolg is van een diploma.

Met ingang van Januari beginnen de schriftelijke cursussen, die tot het theoretische gedeelte van het vakgroep-examen opleiden en men wil voorts ook een aantal fileerders het land laten bereizen om de kandidaten de bereiding van vis tot in de perfectie te leren. Volgend jaar zullen dus de eisen voor het examen hoger kunnen liggen dan dit jaar.

Orde in de VISMIJN te Nieuwpoort

Van verschillende zijden komen ons klachten toe omtrent de toestanden bij de verkoop van vis te Nieuwpoort. Men spreekt van willekeur, zelfs van scheldpartijen, slagen, enz...

Zoals we vroeger reeds meldde, is het volstrekt nodig dat men in de vismijn van Nieuwpoort tot een radikale hervorming op bestuurlijk gebied overgaat.

Te veel personeel, weinig geschoold voor dit soort werk en geen leiding.

Wij zijn overtuigd dat door een herinrichting en mits het op zij laten van alle politieke overwegingen, men hier tot een nuttige en spaarzame herinrichting zou kunnen overgaan.

Aan het gemeentebestuur daaraan te denken.

VISSERIJTECHNIEKER VOOR CONGO

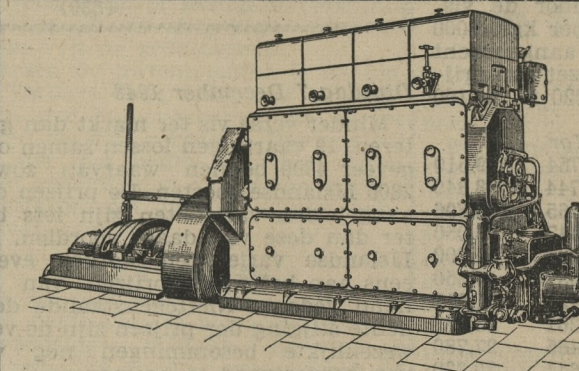
De Dienst «Landbouw» van het Ministerie van Koloniën wenst over te gaan tot de aanwerving van een techniek voor de Visserij van Kilwa, Katanga.

De gestelde voorwaarden om in dienst te kunnen treden luiden als volgt: a) een goede kennis bezitten over mechaniek, vaartuigen en vistuigen, inzonderheid over het vervaardigen van netten;

b) houder zijn van een diploma of eindgetuigschrift van middelbare studien van de hogere graad of gelijkgesteld zijn met dragers van dergelijke diploma's of getuigschriften; c) geschikt zijn om het ambt van lesgever waar te nemen te Kilwa.

Belangstellenden kunnen eventueel hun naam en adres bekend maken bij de waterschout.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.



A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap:
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTEND E

- MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN -

Berichten aan Zeevarenden

HAVEN ZEEBRUGGE

LICHTTOREN (definitief)

De lichttoren op het zeewaartse uiteinde van de havendam, is heropgebouwd en voorzien van een onderbroken licht.

Uitzicht: ronde toren in beton; Kleur van het licht: rood van N. 145° tot N. 200°, dekkende de vaargeul door het Zand; overigens wit;

Karakter: helder 12 sec., duister 3 sec., periode 15 sec.

Hoogte: 20 meter; Draagwijdte: 10 M.

Ligging: 51°20'54" N. - 3°12'07" 1 E.

MISTHOORN

Een voorlopige misthoorn opgesteld op de lichttoren, zal in werking zijn van af 1 December 1948. Het mistsein is een aanhoudende geluidsuitzending.

RICHTINGSLICHT (definitief)

Een licht, ten dienste van binnenvarenden, is geplaatst op het zeewaartse uiteinde van de aanlegkaai van de havendam.

Kleur: wit, zichtbaar van N. 236° over het E. tot N. 340°; overigens onzichtbaar;

Karakter: vast; Hoogte: 27 dm; Draagwijdte: ongeveer 1 M.

Ligging: 51°20'49", 8 N. - 3°11'57", 6 E. Gr.

GELEIDELICHTEN

Zeevarenden uit zee komende en die wensen de zeeluis te bereiken, sturen achtereenvolgens de witte, de groene en de rode geleidelichten ineen.

WITTE GELEIDELICHTEN (hulplicht)

Hoog licht: Op de havendam. Licht opstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. horizontaal gestreepte banden; topteken, rood gekleurd liggend kruis.

Kleur: wit, zichtbaar van N. 188° tot N. 298°; overigens onzichtbaar.

Karakter: vast.

Hoogte: 13,1 meter.

Draagwijdte: ongeveer 2 M.

Ligging: 51°20'35", 6 N. - 3°11'20", 0 E. Gr.

Laag licht: Op de havendam. Lichtopstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. horizontaal gestreepte banden; topteken, rood gekleurd liggend kruis.

Kleur: wit, zichtbaar van N. 237° tot N. 298°; overigens onzichtbaar.

Karakter: vast.

Hoogte: 9,6 meter.

Draagwijdte: ongeveer 2 M.

Ligging: 51°20'38", 8 N. - 3°11'29", 5 E. Gr.

De lichten ineen N. 243° geven leiding om de beschutte rede aan te doen of uit te varen.

GROENE GELEIDELICHTEN (definitief)

Hoog licht: Op de havendam. Licht opstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. horizontaal gestreepte banden; topteken, twee rechthoekige rood gekleurde borden.

Kleur: groen, zichtbaar van N. 337° tot N. 87°; overigens onzichtbaar.

Karakter: vast.

Hoogte: 10,4 meter.

Draagwijdte: ongeveer 1 M.

Ligging: 51°20'53", 2 N. - 3°12'00", 5 E. Gr.

Laag licht: Op de havendam. Lichtopstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. horizontaal gestreepte banden en opgericht aan de S.W.-hoek van een loodsje; topteken, twee recht hoekige rood gekleurde borden.

Kleur: groen, zichtbaar van N. 18 1/2° tot N. 56°; niet zichtbaar zeewaarts en op de Oostbank.

Karakter: vast.

Hoogte: 7,9 meter.

Draagwijdte: ongeveer 1 M.

Ligging: 51°20'49", 8 N. - 3°11'57", 1 E. Gr.

De lichten ineen N. 212° geven leiding in de bocht der vaargeul.

Bij dag: een baken, gekleurd in R. - W. horizontaal gestreepte banden; topteken, ronde schijf geplaatst tegen de schutmuur van de havendam, op 51°20'52", 7 N. en 3°11'58", 8 E. Gr.

geeft met het laag groen geleidelicht vrij van de Oostbank.

RODE GELEIDELICHTEN (hulplicht)

Hoog licht: Op de westoever der havengeul, Lichtopstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. - horizontaal gestreepte banden; topteken, rood gekleurde driehoek met punt naar boven gericht.

Kleur: rood, zichtbaar van N. 128° tot N. 238°; overigens onzichtbaar.

Karakter: vast.

Hoogte: 18,5 meter.

Draagwijdte: ongeveer 2 M.

Ligging: 51°19'53", 6 N. - 3°11'18", 0 E. Gr.

Laag licht: Op een onderstand van de Westoever der havengeul. Lichtopstand, ijzeren mast gekleurd in R. - W. - horizontaal gestreepte banden; topteken, rood gekleurde driehoek met punt naar boven gericht.

Kleur: rood, zichtbaar van N. 128° tot N. 238°; overigens onzichtbaar.

Karakter: vast.

Hoogte: 11,0 meter.

Draagwijdte: ongeveer 2 M.

Ligging: 51°20'00", 5 N. - 3°11'42", 6 E. Gr.

De lichten ineen N. 183° geven leiding in het voorkanaal.

De huishoudelijke wederuitrustingsbons

GELDIG VANAF 6 DECEMBER VOOR TEXTIEL- EN SCHOEN-WAREN

In het Staatsblad van 4 December 1948 verscheen een besluit tot geldig maken van sommige wederuitrustingsbons.

Hierin wordt bepaald, dat de verdelers van textiel- en schoenwaren er toe zijn gehouden de door het nationaal hulpfonds voor de huishoudelijke wederuitrusting der werknemers uitgegeven bonnen met de kenletters B 15, B 16, C 9 en C 10, zonder opdruk of met een der opdrukken E-S (B) R. T.T. of A-A ter betaling van deze artikelen aan te nemen van 6 December 1948 af.

De bonnen B 15 en B 16 zonder opdruk hebben een waarde van 100 fr.

De bonnen B 15 en B 16 met opdruk E-S of (B) of R.T.T. of A-ga hebben een waarde van 100, 75 of 50 fr.

Alle bonnen C 9 en C 10 met of zonder opdruk hebben een waarde van 100 fr.

Om geldig te zijn, moeten bovengemelde bonnen, vóór hun afgifte aan de handelaars, voorzien zijn van de datumstempel der post. Hiertoe dienen de rechthebbenden hun bladen met bonnen B en C samen met hun identiteitskaart, voor te leggen op het postkantoor van hun gebied.

De belanghebbende handelaars mogen die bonnen slechts ter betaling

aannemen indien zij worden voorgelegd met de eigendomskaart ervan, die aan het blad met de bonnen B is gehecht. De bonnen mogen slechts van het blad losgemaakt worden door de verdeler en enkel op het ogenblik van de aankoop.

Te zelfdertijd zal de rechthebbende zijn handtekening aanbrengen op de keerzijde en zal de handelaar er het nummer van de identiteitskaart op vermelden.

Hij zal er eveneens het nummer van de eigendomskaart op schrijven.

Voor zenuwzieken is vis, gewis, het beste wat er is!

TEWATERLATING VAN EEN MOTORSCHIP TE HOBOKEN

Op de scheepswerf «John Cockerill» te Hoboken wordt op Zaterdag 11 December om 12 uur het Franse motorschip «Daloe» te water gelaten.

Deze nieuwe eenheid werd gebouwd voor rekening van de rederij «Chargeurs Réunis».

Mej. Ghislaine de Hauteclouque, dochter van de Franse ambassadeur in België, heeft het meterschap van het schip aanvaard.

Veranderingen aan de visserijjulaat

NIEUWPOORT

Nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen:

N.741 «Hoop op Vrede» overdekt houten vaartuig gebouwd op de scheepswerf Denye te Oostende in 1941, metende bruto 33,73 T. Netto 11,5 T. Motor Deutz (100 PK) Nr 594084, jaartal 1939. L. 15,10 m, B. 5,04 m, H. 2,10 m. Eigenaars: Desaever Henri en Nestor, Lombartsijdestraat, 4, Nieuwpoort-Bad; Albert I laan 80, Oostduinkerke. In de vaart gebracht te Nieuwpoort op 27-11-1948.

Veranderingen van adres:

N.810 «Lucien», Coulier Karel, mede eigenaar, Zeelaan 120, De Panne.

N.50 «Jeep I», Coulier Petrus, mede-eigenaar, Frans straat 4, Nieuwpoort-Bad.

Verandering van eigenaars:

N.813 «Madeleine», Vanhove Rachel, echtgenote van Calcoen Maurice, wordt eigenares van de N.813 «Madeleine», Meeuwenlaan 11, De Panne.

N.759 «Henri Roger», Deckmyn Gerard, St Francisusstr. 1, Oostende, wordt eigenaar van N.759 «Henri Roger» (vaart te Oostende).

N.722 «Angele Aline», Van Torre

Constant, IJzerstraat 19, Heist, wordt eigenaar van de N.722 «Angele Aline» Dit vaartuig is te Zeebrugge.

OOSTENDE

O.74 «Toekomst» wordt O.74 «Yvonne», eigendom van Deckmyn Albert, Langestraat, 108, Oostende op 15-10-1948.

Verandering eigenaar:

O.20 «Pater Reyns» wordt O.20 «Pater Reyns» eigendom van Lams Frans, Karel (zoon), Capucienestr. 4, Oostende op 27-11-1948.

Verandering eigenaar, Motor en tonnemaat:

O.17 «Jean Bart» wordt O.17 «Jean Bart» eigendom van Logghe Henri, Schietbaanlaan 37, Oostende op 19-11-1948. Motor: Kromhout 21 (Lloyds) 75 PK, nr 4825-1928. BT 25.04. NT 6.49

Verandering adres:

O.232 «Roger Robert», Danneel Marcel, Voorhavenlaan 101, Oostende.

Z.413 «Blanche Marguerite», De-meester Jan en Pierre, Werfkaai, 31 Zeebrugge.

O.247 «Amelie Mathilde», Danneel Frans, Voorhavenlaan 103, Oostende.

O.279 «N.D. délivrez nous», Laplasse Achiel, Congolaan 55, Oostende.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 December 1948

Heden belooft de aanvoer tot zowat 230 bennen verse vis bestaande uit rog, wijting, haai en weinig fijne vissoorten en 55 bennen volle haring van de Sandettie. De vraag is uitermate klein en de afzetprijzen naar verhouding. De volle haring wordt door één koper opgekocht aan 3300 fr de 10 bennen. 4 vaartuigen voeren samen 34000 kgr ijle haring ter markt. Deze wordt afgenomen aan 180 fr de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O.88 Sandettie	4646	26.320
Z.466 West	3839	36.390
O.621 Kust	250	1.650
B.605 West	1197	11.210
O.278 Kust	666	5.460
O.288 Kust	230	880
O.287 Kust	1489	6.820
O.25 Kust	2104	10.160
O.171 Kust	175	1.160

vat benevens een mooie verscheidenheid aan verse vissoorten ook 1800 bennen IJslandse varieteten en ongeveer 400 bennen volle haring. De markt is echter weinig levendig en alhoewel doorgaans alle voorhanden zijnde vissoorten lichtjes in prijs zijn gestegen worden deze niettemin nogmaals aan goedkope en weinig lonende afzetprijzen van de hand gedaan. De IJslandse varieteten worden eveneens aan lage prijzen afgenomen. De volle haring wordt zeer levendig opgekocht aan zeer goede prijzen gaande van 3300 tot 5000 fr de lot van 10 bennen. 8 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 14000 kgr ijle haring die afgenomen wordt aan prijzen schommelende tussen 470 en 640 fr de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O.65 Silverput	11443	92.568
O.332 Kanaal	13362	87.925
O.152 West	7496	51.425
Z.417 West	10802	59.899
O.124 Kanaal	12631	79.850
SSO.294 Noordzee	25523	126.000
O.108 Noordzee	23185	123.444
O.285 Noordzee	19427	81.010
O.115 Oost	356	2.220
O.137 West	11688	68.900
O.218 Kanaal	11921	68.945
O.200 Oost	2113	25.130
O.193 Oost	9711	94.985
O.170 Kanaal	1758	11.950
O.257 West	11500	74.760
O.228 Noordzee	19518	109.205
SSO.301 IJsland	44.881	180.694
SSO.333 IJsland	44.660	215.870
O.312 Ferrybank	9200	83.400
O.131 Ferrybank	3547	30.470
O.154 Ferrybank	5600	50.960

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsoo Oostende

OOSTENDE

(226)

Zaterdag 4 December 1948

Vandaag is er geen volle haring ter markt. De aanvoer verse vis bedraagt ongeveer 2000 bennen en omvat tong, tarbot, pladijs, tot, heek, rog, kabeljauw benevens enkele andere vissoorten in kleine hoeveelheden. De vraag is wederom zeer slap, zodat doorgaans alle aangeboden varieteten aan goedkope prijzen worden afgenomen. Grote partijen kleine vissoorten worden opgekocht door de vismeelfabriek aan 0,80 fr per kgr. 8000 kgr ijle haring wordt aangebracht door 3 vaartuigen en afgezet aan prijzen gaande van 230 tot 320 fr de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O.280 Kanaal	11754	79.510
O.48 West	5744	38.340
O.165 Oost	12465	138.896
Z.539 Oost	8647	98.050
O.254 Oost	8985	54.200
O.210 Oost	5937	47.850
O.289 Noordzee	16421	81.811
O.311 Kanaal	14261	83.262
O.78 West	3465	27.780
O.748 West	2641	20.680
O.127 Kust	660	1.160
O.217 Noordzee	17672	84.641

Maandag 6 December 1948

Zeer grote toevoer van verse vis geleverd door 21 vaartuigen. Deze aanvoer benadert de 6000 bennen en om-

O.154 Ferrybank	3903	26.650
O.201 West	11897	59.520
O.223 West	8811	53.560
O.122 Oost	6987	73.965
O.196 West	4955	35.990
Z.459 Oost	9649	93.115
O.305 Noordzee	15261	98.630
O.267 West	870	6.200
Z.446 West	2373	28.630
O.282 Noordzee	13882	97.930
O.132 Kanaal	602	5.380
O.77 West	461	3.210
O.256 Kust	333	2.500

Woensdag 8 December 1948

De aanvoer van heden is uitermate klein en volstaat geenszins om aan de levendige vraag te voldoen. Hij belooft tot circa 1.700 bennen verse vissoorten en is weinig keusrijk. De belangstelling is bijzonder groot, voornamelijk vanwege de binnenlandse kopers. Gezien de grote vraag worden doorgaans alle aangeboden varieteten aan betere prijzen van de hand gedaan dan deze aangebracht de vorige marktdagen. Er zijn zowat 235 bennen volle haring ter markt; deze worden zeer levendig opgekocht aan prijzen gaande van 2000 tot 3903 fr de koop van 10 bennen.

	Kgr.	Fr.
O.279 Oost	9255	34.370
O.276 Oost	4207	63.350
O.330 West	8899	71.020
O.102 Oost	6181	81.810
O.337 Noordzee	14602	127.905
O.191 Ferrybank	10788	85.510
O.166 Oost	7688	96.730
O.222 Silverput	12877	119.510
SSO.92 Noordzee	25254	186.780

Donderdag 9 December 1948

Heden worden ongeveer 500 bennen verse vis ter markt aangebracht bestaande uit tong, tarbot, wijting, rog en zeer weinig pladijs. De belangstelling is eerder gering en de vraag niet bijzonder groot. Doorgaans alle aangeboden vissoorten zijn iets in prijs gedaald toch worden niettemin afgenomen aan prijzen die bevredigend mogen genoemd worden.

	Kgr.	Fr.
O.204 Kanaal	10.408	69.370
O.274 West	7312	57.500
O.135 Oost	1836	71.680
O.265 West	6167	13.820
O.127 Kust	65	800

Kalender der Hoogwater-getijden

SCHAFT U het onmisbaar zakkalender 1949 met Hoogwatergetijden in diverse havens aan!

TE BEKOMEN BIJ:
Hulp in Nood Oostende
Het Nieuw Viisscherijblad Oostende
Internat. Boekhandel Oostende
Hand in Hand Oostende
Hand in Hand Zeebrugge
F. Timmerman, Kaai, 22 Nieuwpoort

EEN ONMISBARE GIDS
PRIJS: SLECHTS 2.50 FR.
HANDIG FORMAAT

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 3 Dec.	14.596	100.050
Zaterdag 4 Dec.	108.652	756.240
Maandag 6 Dec.	300.122	1.719.610
Dinsdag 7 Dec.	244.822	1.348.411
Woensdag 8 Dec.	98.751	926.985
Donderdag 9 Dec.	25.788	213.170
	792.731	5.064.466

AANVOER VOLLE HARING

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 3 Dec.	2.730	
Maandag 6 Dec.	19.650	
Dinsdag 7 Dec.	650	
Wonsdag 8 Dec.	11.750	
	34.780	

AANVOER IJLE HARING

	Kgr.	Fr.
19-11	300	570
22-11	2.750	4.500
23-11	7.190	8.615
24-11	850	1.270
25-11	250	550
26-11	4.110	6.604
27-11	1.300	2.220
29-11	800	2.240
30-11	1.920	8.080
1-12	12.593	35.601
2-12	38.020	68.682
3-12	40.715	78.333
4-12	8.350	23.960
6-12	54.060	200.500

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden 2429 kgr. verse vis aangevoerd zijnde de opbrengst van 3 reizen. De verkoop bracht 29.295 fr. op. De totale aanvoer tijdens de maand November bedroeg 11.948 kgr. voor 20 reizen en 140.926 fr.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
2-12	161	9.659	58-62	11	60
3-12	98	6.023	59-62	6	61
4-12	70	4.439	62-65	3	71
6-12	15	1.005	70-72	3	71
7-12	51	3.596	69-72	4	70
8-12	67	4.716	67	2	67

ZEEBRUGGE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
2-12	651	36.033	47-60	13	55
3-12	348	17.398	47-55	6	50
4-12	301	14.711	43-59	7	48
6-12	487	25.630	49-57	9	52,50
9-12	270	15.496	55-59	4	57

OOSTENDE

SPROTAANVOER

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
2-12	20.630	136.304,50	550-800	17	680
3-12	99.110	334.509	100-470	56	335
4-12	49.740	144.098	160-350	62	285
6-12	29.900	93.710	140-430	26	315
7-12	59.420	150.280	94-440	31	250
8-12	67.935	96.197,50	51-350	58	140

Prijzen toegekend aan de verscheidenen soorten Vis

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 3 tot 9 DECEMBER 1948

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr. ...	30,60-33,00	28,60-32,20	25,40-33,80	27,60-35,60	29,40-34,80	29,20-33,40
3/4	33,80	30,20-32,40	31,40-35,00	36,00-40,00	36,20-42,00	38,40-39,20
bloktongen ...	35,00	31,40-32,60	37,50-38,00	41,00-42,80	40,00-45,60	43,00-45,80
v/kl. ...	35,50	30,80-32,60	34,40	39,20-42,00	44,00-48,00	44,00-46,50
kl. ...	30,60	30,00-31,00	31,40	31,00-33,00	34,40-35,00	33,80-34,00
Turbot — Tarbot gr. ...	29,00-30,00	28,00-31,00	28,00-29,40	28,00-31,50	38,00-43,00	28,00-32,00
midd. ...	25,00	23,00-25,00	22,00-24,00	22,00-25,00	23,00-29,00	23,00-24,00
kl. ...	20,00	17,90-21,00	21,40	20,50-21,00	20,00-22,00	19,00
Barbues — Griet, gr. ...						
midd. ...						
kl. ...						
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	9,00	13,80-14,20	13,00-13,60	13,60-14,60	14,00-14,40	14,00
gr. iek ...		14,00-14,60	13,80-14,20	15,00-16,40	16,20-18,00	17,20
kl. iek ...		15,20-16,20	16,80	18,70	19,80	
iek 3e slag ...		14,00-14,60	15,60	18,90	19,40-20,00	
platjes ...		3,20-6,00	6,60-8,40	4,20-7,40	9,00-11,20	12,20
Eglefins — Schelvis, gr. ...		7,00	10,50	10,80	12,00-15,40	
midd. ...		2,80-5,40	6,40-8,40	8,40-9,00	9,60-12,80	
kl. ...		2,20-5,40	3,50-6,80	5,60-8,00	4,40-10,60	
Merluches — Moole Meiden, gr. ...		17,40-24,00	17,40-22,00			21,60-22,50
midd. ...		12,40-14,00	9,20-13,60			9,00-14,00
kl. ...						
Rales — Rog ...	2,00-5,40	3,20-4,20	3,60-5,20	4,00-6,00	5,00-9,20	3,40-6,00
Rougets — Robaard ...			11,00-11,50			
Grondins — Knorhaan ...						
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	13,20	7,60-9,40	7,80-10,80	11,40-14,20	14,00-17,40	17,00-18,00
Gullen ...		1,20-6,60	1,50-10,50	1,10-13,40	1,90-12,00	1,70-10,00
Lottes — Steert (zeeduivel) ...		11,00-12,00	11,00-13,00	14,20-15,00	20,10	16,00
Merlans — Wijting ...	2,10-3,60	1,20-3,00	0,80-3,20	1,60-4,00	0,80-3,60	1,00-4,00
Limandes — Schar ...		3,00-3,60		5,40-6,00	9,50	11,20
Limandes soles — Tongsschar ...						
Emissoles — Zeehaal ...	3,20	2,60-4,00	2,50-4,50	4,50-6,00	7,40-9,50	4,00-6,00
Roussettes — Zeehond ...		2,00-2,60	2,50-4,00	3,20-4,20		3,00
Vives — Arend (Pieterman) ...	31,00-33,00	25,00	30,00-30,50	31,00		
Maquereaux — Makreel ...			9,40-12,80	11,20-11,80	10,60-12,60	
Poors ...						
Grondins rouges — Rode knorh. ...			4,50	9,40		6,20
Rales — Keilrog ...	7,00-7,60	5,40-7,00	3,60-7,40	6,20-8,80	8,00-11,50	10,50-12,40
Homards — Zeekreeft ...					9,20-13,00	
Flottes — Schaaf ...		3,60-4,00	3,60-5,40	5,40-7,20		
Zeebaars ...						
Lom ...						
Congres — Zeepaling ...		3,00-4,50	2,50-7,00	4,40-4,60	4,00-6,50	4,70-5,00
Lingues — Lengen ...		3,20-4,00	2,80-3,80	4,40	7,00	5,40
Soles d'Ecosse — Schotse schol ...		4,80-5,50	5,00-6,00			7,00-9,00
Hareng — Haring (volle) ...	6,60		6,60-10,00		4,00-7,80	
Hareng guals — IJle haring ...	1,80	2,30-3,20	4,70-6,40			
Latour ...						
Tacauds — Steenpost ...			0,80	1,80	1,60	
Flétan — Heilbot ...		20,00-24,00	20,00-25,00	28,00	28,50-37,50	
Colin — Koolvis ...		1,75-2,20	2,20-3,80		7,20-8,80	
Esturgeons — Steur ...						9,00
Zeewolf ...						
Vlaswijting ...						
Zonnevis ...						

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 1 tot 7 DECEMBER 1948

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	3-12	5-12	6-12	7-12	8-12
Tongen grote	30,00	30,00	29,00-30,00	28,00-30,00	29,00-30,00
blok	32,00	31,00-32,00	31,00-32,00	31,00-33,00	32,00-34,00
fruit	33,00	31,50-33,00	32,00-34,00	34,00-35,00	38,00-43,00
schone kl.	35,00	32,00-34,00	33,00-34,00	34,00-40,00	42,00-45,00
kleine	32,00	31,00	30,00-32,00	32,00	34,00-36,00
Tarbot grote	.....	29,00-31,00	28,00-30,00	35,00-40,00	.....
middel	.....	22,00	22,00	22,00	30,00
kleine	.....	21,00	20,00-21,00	20,00	24,00
Griet grote	.....	22,00	22,00	22,00	25,00
kleine	.....	20,00	21,00	20,00	23,00
Pladijs grote	.....	13,00	14,00	14,00	14,00
middel	.....	14,00	14,00-15,00	15,00	15,00
kleine	.....	16,00-17,00	16,00-18,00	18,00-20,00	20,00-22,00
deelvis	.....	12,00	12,00	13,00	.....
Rog keel	.....	7,50- 8,00	8,00- 9,00	11,00-13,00	.....
grote	.....	4,00- 5,00	4,00- 5,00	7,00- 9,00	10,00
middel	4,00	4,00	4,00	4,00- 5,00	7,00- 9,00
kleine	.....	4,00	3,00- 4,00	3,00- 4,00	6,00
Robaard grote	.....	.....	.....	.....	5,00
kleine	.....	5,00	4,00	8,00	.....
Wijting grote	.....	3,00	3,00- 4,00	4,00	5,00
kleine	.....	1,00- 2,00	1,00- 2,00	3,00	4,00
Honden	.....	2,00- 3,00	4,00	5,00	.....
Pieterman	.....	27,00	28,00-29,00	30,00	35,00
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....
Guljong	.....	2,00	2,00	4,00	.....
Schar	.....	.....	8,00	10,00	10,00

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: **Knokke 81 14**
(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 December 1948

Vis : 4 vaartuigen; 29.100 fr; to-
taal bennen 86; tong 350 kg; rog 25
bennen; pladijs 6 bennen.

Maandag 6 Decemebr 1948

Vis 6 vaartuigen; 265.370 fr; totaal
bennen 555; tong 3.500 kg; rog 90;
pladijs 50.

Dinsdag 7 December 1948

Vis 11 vaartuigen; 340.830 kg; to-
taal bennen 808; tong 5000 kg; rog
110 bennen; pladijs 35 bennen.

Woensdag 8 December 1948

Vis 12 vaartuigen; 410.720 fr; to-
taal bennen 694; tong 5000 kg; rog
160 bennen; pladijs 75 bennen.

Donderdag 9 December 1948

2 vaartuigen; 93.810 fr; totaal ben-
nen 150; tong 13.000 kg; rog 25 ben-
nen; pladijs 20 bennen.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

SPROOTAANVOER

Dat.	Vangsten	Kgr	Opbr.	p. kg.
3-12	1	800	1.840	2,00
4-12	3	3.775	4.855	1,30
6-12	4	1.887	4.806	2,50
7-12	5	4.000	12.000	3,00
9-12	6	5.695	11.338	2,00

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Dinsdag 30 November 1948

Tong ongek. 35; tarbot 31; pieter-
man 31; kabeljauw 17; platen grote
18; midd. 15; kleine 10; keilrog 7-7,50;
rog 4; wijting 3; zeehond 4 fr per kgr.

Woensdag 1 December 1948

Grote tong 26; bloktong 30; fruit-
tong 36; tarbot 29; kabeljauw 20; pla-
ten grote 18; midd. 14; kleine 10;
keilrog 8; rog 2-5; wijting 6; zeehond
3,50 fr per kgr.

Donderdag 2 December 1948

Tong ongek. 34; tarbot 30; platen
grote 19; midd. 15; kleine 9; keilrog
8; rog 4; wijting 6; zeehond 4 fr per
kgr.

Vrijdag 3 December 1948

Grote tong 30; tarbot 28; pieterman
27; platen grote 16; midd. 12; kleine
7; keilrog 8; rog 3; wijting 4; zeehond
2 fr per kgr.

Zaterdag 4 December 1948

Tong ong. 29; tarbot 28; platen
grote 16; midd. 11; kleine 6; keilrog
7; rog 4; wijting 2; zeehond 2 fr per
kgr.

Maandag 6 December 1948

Tong ongek. 27; tarbot 24; platen
ongekl. 15; kleine 10; keilrog 7; rog
4; wijting 3; zeehond 3 fr per kgr.

SPROOTAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
30-11-48	600	0,75- 5,05
2-12-48	19000	6,65- 8,35
3-12-48	31000	5,95- 3,65
4-12-48	24000	3,35- 4,05
5-12-48	90000	1,05- 1,50

Uitvoer van IJLE HARING naar Duitsland

ONAANNEMLIJKE PRAKTIJKEN

HUN SCHADELIJKE GEVOLGEN VOOR DE VISSERIJ

HET is onze lezers bekend hoe
oniangs in de bizone besprekin-
gen werden gevoerd voor de uit-
voer van ijle haring naar Duitsland,
en hoe door onderlinge wedijver tus-
sen exporteurs in plaats van 82 Dol-
lars, er slechts 75 gegeven werd voor
1000 kgr haring. Dit staat gelijk met
ongeveer 3,25 waarvan, na aftrek van
een normale winstmarge, er 1,75 fr
voor de visser overblijft. Ware er 82
dollar bekomen, dan zou de visser 2
fr per kgr hebben kunnen krijgen
voor die haring, wat hem zou toela-
gelen hebben toch beter zijn kost
te verdienen. Wat meer is, de drie
groepen exporteurs, op één na, schij-
nen zich weinig te bekommeren om
het geven van een vaste prijs van 1,70
fr en trachten hun winstmarge zo
hoog mogelijk op te drijven ten na-
dele van de visser en zonder dat ze
van regeringswege verplicht worden
te bewijzen dat ze aan minstens 1,70
fr gekocht hebben.

EEN NIEUW CONTRACT MET DE BIZONE

Vorige week waren 4 groepen naar
Duitsland afgevaardigd om elk op zijn
eentje te trachten een nieuwe schiff
van 300.000 dollar volledig voor zich
op te eisen. Men zag er niet tegen op
in tegenwoordigheid der Amerikanen
openlijk tegen mekaar in het harnas
te treden en prijsaanbiedingen te
doen welke zelfs tot 60 dollar per 1000
kgr zouden gaan.

Deze schandelijke praktijken, wel-
ke bedongen werden zonder dat de
visserij er iets in te zeggen heeft en
op de rug van al de kleinen welke
voor hun hongerloon, en dus aan niet
renderende prijzen in zee moeten
gaan, zijn een gevolg van het losla-
ten der teugels en van het feit dat de
Amerikanen dus niet beter vragen zo
goedkoop mogelijk van dergelijke
vergissingen te profiteren.

Tenslotte hebben drie groepen zich
akkoord gesteld om twee daarvan 40
t.h. in hun val te slepen aan 70 dol-
lar in plaats van 94 dollar welke de
Hollanders achter hun rug om, be-
dongen hebben, omdat daar slechts
één gemachtigde optreedt Waar aan
ons ongeveer 7 miljoen kgr toebe-
deeld werd, dus aan 1,45 fr af vis-
ser maximum, kregen onze Noorder-
buren 1.200.000 dollar à 94 dollar per
1000 kgr ijle haring te leveren.

Daaruit spruit voort dat we heel
waarschijnlijk diezelfde Nederlanders
bij tekort aan eigen vangst bij ons
zullen zien kopen om naar de bizone
uit te voeren aan prijzen welke 30 t.h.
hoger zijn, zonder te spreken van de
wisselkoers welke hen daarenboven
nog enkele groter voordelen zal ver-
schaffen.

Dat er vanwege de reders aan deze
praktijken een einde dient gesteld,
valt niet te betwijfelen. Onverwijd
dient er op aangestuurd dat geen ex-
portvergunningen mogen afgeleverd
worden zonder dat een minimum
prijs aan de vissers verzekerd wordt.
Dit zou de huidige schandelijke toe-
stand vermijden.

Tevens dient in de kortst mogelijke
tijd een einde gesteld aan een toe-
stand welke én voor de visserij én
voor de vishandel als zeer schadelijk
dient te aanzien.

Waar in de vishandel, men zich al-
leen door persoonlijke doeleinden laat
leiden, gaat het niet op dat de rege-
ring, welke het al zo moeilijk heeft,
met de visserij laat begaan ten voor-
dele van mensen die zich alleen be-
kommeren om hun eigen belang son-
der te overwegen welke zeer schade-
lijke gevolgen hun handelwijze voor
de Belgische economie betekent.

Inhoud van de Belgisch-Nederlandse

Visserij Almanak

Hierna volgt de inhoud van de Bel-
gisch-Nederlandse visserij almanak
welke volgende week verschijnt.

Deze almanak zal te verkrijgen zijn
tegen de prijs van 120 fr in de hier-
navolgende instellingen :

VOOR BELGIE

Hand in Hand, Redersvereniging,
Zeebrugge en Oostende; Internatio-
nale boekhandel, Opex; V.V.R. visaf-
slag, vismijn, Oostende; Hulp in
Noed, Vindictivelaan, 20, Oostende;
G. Deseck, Potterstraat, 15, Nieuw-
poort; Fa. Dobbelaere, boekhandel,
Nieuwpoort; Maria Torrelle, Prins
Boudewijnlaan, 1, Oostduinkerke;
Drukkerij «Het Nieuw Visserijblad»,
Nieuwpoortswg, 44, Oostende.

INHOUD :

Zeevaartkundige gegevens voor het
jaar 1949 :

Kalender der week en feestdagen
van het jaar 1949; Getijden en Zonsop-
en ondergang in 1949 te Oostende,
aan de Belgische en Noordfranse
kust; Hoog water te Dover voor 1948
op M.T.G.; Ur van hoogwater in be-

Urtabel der overvaarten voor de
week van 12 tot 19 December 1948.

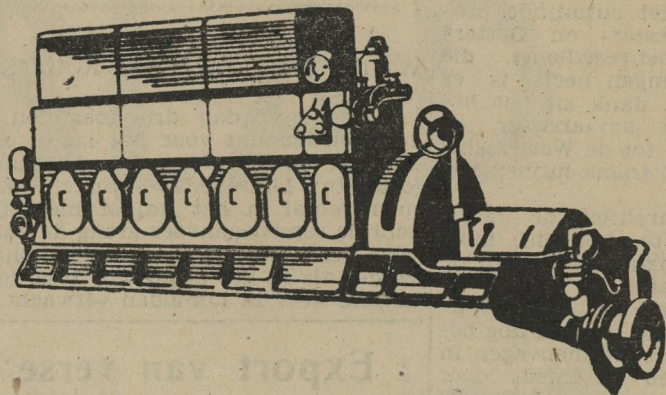
Van Oostende naar Dover : af-
vaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaar-
te 11 uur 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.
De auto's worden vervoerd met de
gewone passagiersboten.

Scheepsmotoren

RUSTON



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Nieuwpoortse visserijbelangen

NIEUWPOORTS GELUIDLOZE MISTHOORN

Enkele tijd geleden kregen we een
mistperiode en verschillende schepen
waren verplicht uren lang te zoeken
naar de haven van Nieuwpoort.

Reeds meer dan een maand werd
op het Loodswezen een misnoorn ge-
plaatst maar hij bleef zo stom als een
vis. Het schijnt dat hij niet kan wer-
ken, omdat de stroomsterkte onvol-
doende is. Daar echter voor deze moei-
lijkheid een oplossing is door het op-
richten van een electriciteitscabine
ware het wenselijk dat het Zeewezen
onmiddellijk het nodige zou doen om
de misthoorn, die van groot belang
is, in werking te doen treden.

BAGGERWERKEN

De kleine baggermolen die reeds zo
veel diensten heeft bewezen voor het
uitdiepen van de havengeul is thans
bezig ter hoogte van de kuisbank.

Daar lag een der meest ondiepe
plaatsen van de geul zodat ook hier
een verbetering mag verwacht worden.

Tevens wordt er tussen de twee pij-
lers een plaats uitgediept voor het
meren van de reddingsboot.

Tussen de havenhoofden is de Fir-
ma Verheye druk bezig met het uit-
halen der binnenschepen die er tot
zinken werden gebracht. Daar er bij
zijn die met beton opgevuld waren
wordt gewerkt met duikers en worden
de stukken met ontloffingsstof han-
delbaar gemaakt.

DE VANGSTEN

De aanvoer van volle haring en
sprot heeft eens te meer niet aan de
verwachtingen voldaan. En toen er
een redelijke aanvoer was, kregen de
vissers prijzen die ver van lonend wa-
ren. Het seizoen van de ijle-haring is

Opnieuw fraude bij de uitvoer naar Engeland

VAN Engelse zijde werd opnieuw
geklagd over de weinig correc-
te handelwijze van Belgische ex-
porteurs met de bedreiging alle in-
voer stop te zetten, zo hieraan geen
einde komt. De invoer in Engeland is
zo, dat de Engelse invoerders een ge-
nummerde vergunning voor 3 maan-
den krijgen voor een bepaald bedrag
en deze vergunning aan het invoer-
station leggen.

De Belgische exporteur verzendt
dus regelmatig vis op dit nummer
totdat dit bedrag uitgeput is.

Zaterdag kwam een lading vis door
een Belg. exporteur verzonden, terug
met mededeling dat er geen dekking
meer was voor die invoervergunning.

De Belgische en Engelse vergun-
ninghouder was zo verbaasd, dat uit
een onderzoek thans zou blijken, dat
een andere Belgische exporteur het
nummer van die vergunning kennend,
ook op dit nummer vis naar Engeland
had verzonden met als gevolg sneller
uitputting van het bedrag dan oors-
pronkelijk voorzien was.

Dat dergelijke praktijken niet on-
gestraft zullen blijven, spreekt van
zelf, maar wijst op de geestesgesteld-
heid hier ter plaatse.

Andere vishandelaars hadden schot
se schol voor witches gezonden en
nog andere rog waarvan de kop of
ruggegraat niet afgesneden was.

Al deze frauduleuze handelwijzen
kunnen aanleiding geven tot een on-
verwachte stopzetting met al de ge-
volgen voor de visserij er aan verbon-
den.

Het is hoog tijd dat de exporteurs
wat meer gezond verstand aan de dag
leggen. Het is hier niet beter gesteld
dan bij de reders. Een ziekelijke gees-
tesgesteldheid van eigen-belang en
afgunst maakt het noodzakelijk dat
de Hogere Overheid van het Zeewe-
zen en de betrokken Minister maat-
regelen treffen van aard, om de al-
gemene belangen te dienen, zonder
zich om allerlei beweegredenen door
het eigenbelang gediktteerd, te bekom-
meren.

De export naar Duitsland, waarvan
verder sprake geeft ons een tweede
staaltje van wat onze vrije economie
betekent, terwijl de ons omringende
landen steeds nauwer de koord toel-
halen zonder zich te bekommeren om
het Marshallplan en zijn bedoelingen.

reeds aangevangen en de vooruitzich-
ten zijn bemoedigend, wat betreft de
vangst. Het is te hopen dat ook de
prijzen stabiel blijven, anders wordt
het ganse winterseizoen een groot fi-
asco.

OOK VOOR DE VISSERS

Door de jongste gemeenteraad werd
besloten een Monument der Nieuw-
poortse oorlogsslachoffers van 1940-45
op te richten. Een plaat zal ook aan-
gebracht worden met de namen der
op zee omgekomen vissers.

ROND DE VUURTOREN

Naar gemeld wordt zou men Don-
derdag 9 December in de vuurtoren te
Lombartzijde proefnemingen doen
met acetyleenlicht. Mogelijks zouden
ook de electriche installaties aan een
proef onderworpen worden.

Vergadering van de FEDERATIE

Vrijdag vergaderde de Nationale Fe-
deratie onder voorzitterschap van de
heer Decrop.

De dagorde kon opnieuw niet uit-
geput worden, gezien het grootste ge-
deelte van de vergadering in beslag
genomen werd door een onverbidde-
lijk strijd tussen de invoerders en het
bedrijf zelf, welke op het huidig ogen-
blik alle invoer als overbodig dient te
beschouwen.

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP** : uit oorzaak van vertrek
nieuw gebouwd **WOONHUIS** van twee
verdiepingen, modern geïnstalleerd.
Zich wenden : Fortuinstraat, 10 te
Oostende. (1.014)

♦ Een prachtig stalen **VAARTUIG**
voorzien van een motor van 320 P.K.
van 1946. Zeer goede voorwaarden
Kontante betaling.

Zich wenden met voorstellen naar
bureel van blad (1.015)

♦ **MEN VRAAGT TE KOOP** : Een goed
gebouwd **VAARTUIG** van 120 à 150
P.K. met voorwaarden. Adres bureel
van blad (1.016)

♦ **TE KOOP** : **OUDE GAZETTEN** -
zich wenden bureel van het blad
Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.
(978)

— **INJECTEURS VOOR DIESEL-
MOTOREN** : A.B.C., Sulzer, Superia,
Benz, Union Diesel, Deutz, Moës, Lin-
cke, AWA, Crepelle, Kromhout, Lister,
Deutsche Werke, Crossley, Claeys,
Skoda, C.L.M., Junkers, Ingersol, enz.,
te verkrijgen **ROMESTRAAT, 69,
OOSTENDE** (1.006)

♦ **TE KOOP** : Twee fabrieknieuwe
MARINE-DIESEL MOTOREN, merk
M. W. M. (Motorwerke Mannheim)
type R.H. 230 S.
200 P.K., 6 cyl., 500 toeren. **Onmiddellijk leverbaar**. Voor nadere inlichtin-
gen zich wenden Fort Lapin, 79, Brug-
ge. (977)

— **TE KOOP** : bocalen voor inleg van
haring, laag formaat, inhoud 900 gr.
Telefoneren : 72.250 of 72.024. (1.007)

— **DIESEL MOTOREN** : van 5 tot 80
P.K. occasie en nieuw. Onmiddellijk
leverbaar. Compresseurs alle modellen
in voorraad. Zich wenden : **ROME-
STRAAT, 69, OOSTENDE**. (1.005)

♦ **OPEX** - Welgelegen **BOUWGROND**
te koop. Adres bureel van blad. 1.011

BOUWGROND te koop. goed ge-
schikt voor handel of nijverheid. groot
te 226 m2 gelegen Bredene Steenweg
(Opex) Zich wenden : Duivenhokstr.,
36. (1.022)

♦ **TE KOOP** : 2 nieuwe houten **VIS-
PLANKEN** 0.92 m x 1.96 m. Zich wen-
den Frans Musinstraat, 28, Oostende
1020

♦ **TE KOOP** : een nieuwe **BASCULE**
van 250 kg met gewichten (nog niet
gediend) Zich wenden Fr. Musinstraat
28, Oostende. (1.021)

DE WESTERSCHELDE MIJNEN-VRIJ

Er wordt hard gewerkt om laatste gevaren te likwidieren die zouden bestaan door nog niet ontminde projectielen in de Wester- en Oosterschelde. De mijnveegdienst, die zijn basis te Vlissingen heeft is er reeds in geslaagd, dank zij het betrekkelijk gunstige najaarsweer, de ondiepe toegangen tot de Westerschelde en de Roompot thans mijnen-vrij te maken.

De Engelse Admiraliteit de «Mine Sweeping Board» te Londen, moet slechts nog bevestiging geven van de uitslag dezer operaties.

Het Westgat, het Brouwershaven-gat en het Slijkgat moeten nog behandeld worden. Het mijnenvegen in de Zeeuwse wateren geschiedt door middel van de voormalige Duitse R-boten.

NIEUWE VISPRIJZEN VOOR ENGELAND

De Visserijsectie van het Ministerie van Bevoorrading heeft de nieuwe maximum prijzen voor verse vis goed gekend.

Ze zijn aan de kust in voege getreden vanaf 4 December, elders pas de dag daarop.

Het doel van die herziene prijzen, was de vissers een helpende hand toe te steken. In de winkels, nochtans, zal de vis niet duurder kosten.

De beslissing luidt: «Met de nieuwe regeling zal een subsidie van 10 d. per stone aan de reders uitgekeerd worden, voor alle vis, ander dan haring, door Britse vaartuigen gevangen in de kust en middenwateren en anders dan in detail verkocht». Vaartuigen die in andere wateren opereren worden als diepzeevaartuigen aanzien en zullen van de subsidie niet genieten.

Om het landen van ontkopte vis tegen te werken, zal een vermindering van 33 d. per stone toegepast worden op de maximum eerste hand prijzen. Een uitzondering zal weliswaar gemaakt worden voor hondshaal en schaat- en rogvis.

DE SAMENSTELLING VAN DE VLOOT IN FRANKRIJK

Iedere maand publiceert het «Ministère de la marine marchande» statistieken over de handelsvloot. Deze statistieken zijn echter beperkt tot de vaartuigen die meer dan 100 BRT meten.

Driemaandelijks worden statistieken gepubliceerd die op de gehele vloot slaan en de maandelijkse statistieken aanvullen voor wat de visserijvloot betreft.

De statistieken van 1 Oktober 1948 geven voor de Franse visserijvloot schepen van meer dan 100 T) de volgende cijfers:

Houten vaartuigen	40 6170 t.
Stalen vaartuigen	269 91695 t.

309 97865 t.

Alle houten vaartuigen hebben een motor, uitgenomen één eenheid van 118 t.

Indeling van de stalen schepen:

1. Stoom:	
Meer dan 500 T.	22 17676 t.
Min dan 500 t.	143 38764 t.
Totaal:	165 56440 t.
2. Motor:	
Meer dan 500 t.	13 14044 t.
Min dan 500 t.	91 21211 t.
Totaal:	104 35255 t.

Uitzending veiligheidsberichten

Door Radio Scheveningen worden z.g. «veiligheidsberichten» (Stormseinen, berichten aan zeevarenden, ijsberichten, enz.) bestemd voor de Nederlandse visserijvloot uitgesproken op de 166 m. golf op de volgende tijden (Nederlandse tijd): 0300, 0900, 1100, 1500, 1900 en 2300 h.

Zand in de

Scheveningse buitenhaven?

Scheveningse schippers klagen dat zelfs bij vrij hoge waterstanden de vaartuigen nog stoten. Door de slechte weersomstandigheden is baggeren thans niet mogelijk en wordt er op betere dagen gewacht om de scheepvaart meer veiligheid te kunnen bieden.

Nieuwe Portugese motor-trawler

De N.V. Haarlemse Scheepsbouw Mij bouwde voor rekening van een Portugese rederij een motor-trawler, die verleden week zijn proefvaart op de Noordzee maakte. Het vaartuig draagt de naam van «Antonio-Pascoal» en heeft een 1218 bruto-tonne-maat, is 71 meter lang en 11 meter breed.

Het schip heeft een motorinstallatie van 1100 PK en is ingericht voor de kabeljauwvisserij bij New-Foundland.

Het is een laatste snufje van een gemoderniseerd vissersvaartuig. Het schip, dat ruim 12 mijl loopt, krijgt een bemanning van 65 koppen. De officieren zijn midscheeps in hutten, welke niet onderdoen voor die van passagiersschepen, ondergebracht en de bemanning woont in het voorschip, waar slachten koolen twee boven elkaar door slechts nauwe gangen gescheiden zijn gemonteerd. Het schip is elektrisch verlicht en ook alle pompen en lieren worden elektrisch aangedreven. Ook is een centrale verwarming op het vaartuig aangebracht.

BUITENLAND

Wanneer de Zweedse kotters?

Reeds meer dan drie maanden is het geleden dat voor het laatst een Zweedse koter de vis in IJmuiden loste. In IJmuidense kringen ziet men vooral in het najaar met zijn schrale rondvisaanvoer graag de aanvoer dezer kotters. Toch worden niet eerder als in het begin van 1949 deze kotters weer in IJmuiden verwacht.

Export van verse zeevis naar Engeland

De «Visserijwereld» deelt ons de lijst mede van de verschillende soorten vis die gedurende de periode van 28 November 1948 tot 1 Januari 1949 van uit Nederland naar Engeland mogen uitgevoerd worden. De maximumhoeveelheid verpakte verse vis welke van Nederland uit mag worden ingevoerd bedraagt 50 ton.

Verder gelden dezelfde schikkingen als voor de Belgische exporteurs.

KREEFTEN IN VIJVERS IN SCHOTLAND

De «Scottish Agricultural Organisation» die een agentschap heeft dat voor haar werkt, zal door dit agentschap een vijver laten tot stand brengen waarin 70.000 kreeften zullen bevaard worden. Ze koopt die schaaldieren voor rekening van de Regering, houdt ze in haar vijver en regelt de markt.

De «Food Manufacture» schrijft dat dit plan aan de vissers zal toelaten een mooier prijs voor hun waar te bekomen dan anders.

De schaaldieren worden voor rekening van de vissers verkocht. De betaling geschiedt per postcheck op de basis van een maandelijks storting van 2 shilling per kgr minimum prijs. Daarbij komt zich nog een deel voegen van de eventuele profitten die een dergelijk plan zouden kunnen opleveren.

De vaartuigen, het vistuig, het materiaalverlies en andere verliezen worden betaald met een deel van het kapitaal dat te dien einde weggelegd werd.

Experten van de USA die in die aangelegenheden bevoegd zijn, werden als technische raadgevers uitgenodigd om hun bewaring- en verkoop methodes uit te leggen.

ONDERHOUD DER FABRIEKEN IN ENGELAND

De grote noodzakelijkheid die algemene onkosten: (onderhoudskosten en fabricatiekosten) te verminderen in alle takken van de nijverheid die zich met visverwerking bezig houdt, het verlangen de elementaire wetten van hygiëne na te leven, de schaarste aan grondstoffen, dit alles heeft de techniciers er toe gebracht zich met problemen bezig te houden die vroeger zonder enige interesse schenen.

In Engeland heeft de schaarste aan verproducten en de contingentering er van de aandacht getrokken op de bestaande reglementen betreffende het schilderen der industriële lokalen en op de voordelen gebracht door het toepassen van verschillende methodes die een goed resultaat opleverden.

Volgens SCO Field zijn drie oplossingen mogelijk, zoals hij het trouwens in zijn werkje «National Master Painter» uitlegt en wel het bekleden met kalkwater, het bekleden met waterverf en ten laatste het bekleden met olieverf of vernis.

Het kalken moet om de veertien maanden vernieuwd worden. Het heeft wel enkele nadelen: onregelmatige oppervlakte die daarenboven gemakkelijk bevuild wordt; stoornis gebracht in de werken in de ateliers op het ogenblik dat de bekleding aangebracht wordt; het bespatten van het werktuig dat dicht bij de te bekleden muren staat.

Het waterverven afwasbaar, moet iedere drie jaar vernieuwd worden en bepaalde voorwaarden vervullen: ten minste de helft in gewicht van de pigmenten bevatten die meer dan 25 t.h. lithopone inhouden en ten minste 10 t.h. olie en vernis, (ten overstaan van de vaste ingrediënten), ten minste twee lagen bedragen.

Blijft nog alleen de olieverf over, waarvan men de duur op zeven jaar schat, en die ontgensprekelijk alle mogelijke voordelen voor de lokalen biedt: gemak van onderhoud, groter bescherming (van de beklede oppervlakte).

Het blijkt dus duidelijk, dat de laatste oplossing ook de voordeligste is.

Tekort aan Scheepspersoneel IN ROTTERDAM

Sommige rederijen ondervinden moeilijkheden bij de uittaking van hun vaartuig. Het gebrek aan geschoold personeel doet zich ook alhier gevoelen. Onlangs werd een Rotterdamse trawler opgelegd daar geen vissers gevonden werden om het vaartuig te bemannen.

SOMBERE VOORUITZICHTEN VOOR IERSE VISSERS

Alhoewel een groot deel van de vreemde vissers de Ierse kusten voor een aangenameer klimaat verlaten hebben, wordt leng die niet door de inwoners gevangen werd in grote hoeveelheden verkocht. Grote leng wordt van de kusten weggenomen, naar vreemde landen gezonden om verwerkt te worden om onder hun nieuwe vorm terug Ierland binnen te dringen. Binst die tijd kunnen de Ierse vissers zelf niet genoeg verdienen om de eindjes aan elkaar te knopen. Als de makreel scholen niet heel vlug in die wateren verschijnen, zullen de vooruitzichten nog nooit zo somber geweest zijn.

Alle mogelijke groeperingen doen voetstappen om de Regering er toe te bewegen maatregelen te treffen, om die eens zo bloeiende nijverheid te redden.

Op een der laatste vergaderingen, zei een spreker, dat zoveel jonge lieden vertrokken, dat er weldra niets dan gepensionneerden meer zou overblijven.

Het bestuur van de zeevisserij blijft bestaan

In September 11. werd door de Regering beslist de ministeries om te vormen en in het ministerie van het Zeewezen, waar vier secties waren tegen drie voor de oorlog, er ene af te schaffen. Gedurende de besprekingen werd beslist dat de sectie van de zeevisserij onder dit besluit zou vallen. Gelukkig heeft de sectie van de koopvaardij zich daar hardnekkig tegen verzet, met het goede gevolg dat de Zeevisserij in het ministerie haar sectie zal behouden om de belangen van vissers en reders in deze middens te verdedigen.

BRAND VERNIETIGD STOCK ZOUTE VIS IN NOORWEGEN

De uitvoerkringen van gezouten IJslandse kabeljauw werden onlangs beproefd door een hevige brand die in de haven van Bodo uitbrak en drie grote stapelhuizen vernietigde, waarvan de belangrijkste, aan Klippiske-kopert A/S toebehoorde. Deze bevatte 1.200.000 kgr gezouten moluwe, voor een waarde van 2,5 miljoen kronen. De algeheleheid van het inpakmateriaal van hetzelfde stapelhuis werd vernield; het bedroeg een waarde van 250.000 kronen.

De uitvoercommissie van gezouten kabeljauw werd enkele dagen nadien te Bergen samengeroepen om te onderzoeken welke maatregelen dienen getroffen te worden. De uitvoer van zoute vis bezorgt inderdaad aan Noorwegen de nodige deviezen voor zijn internationale handel. Deze brand heeft de deviezen van 600.000 dollar verminderd.

Zullen de stakingen aan de Middellandse zee een einde nemen?

Het Franse blad «Le Marin» wijst op de pijnlijke toestand die de maandenlange staking in de havens van de Middellandse Zee teweeg gebracht heeft. De Minister van de koopvaardij wil met de stakers enkel over technische en professionele vraagstukken onderhandelen, zeggende dat de kwestie van de basiswedge een regeringskwestie is, en niet alleen van zijn departement afhankelijk.

Het blad moedigt alle zeelieden aan om terug aan boord te gaan. Dan zullen alle vraagstukken kunnen behandeld en opgelost worden. Het enige van belang is immers niet hoe ze betaald zullen worden, maar dat ze behoorlijk betaald wezen.

Het schijnt ten andere hoog tijd te zijn alle werkzaamheden terug aan te vatten, niet alleen voor de Regering die aan het einde van haar opslingsmogelijkheden is, maar tevens voor de families van de zeelieden waarvan velen de zwarte armoede nabij waren. velen de zwarte armoede nabij zijn.

ZUID-AFRIKAANSE BOYCOT VAN WALVISVAARDER

Noorwegen boycot steeds de Nederlandse walvisvaart. Maar in Zuid-Afrika zijn de rollen omgekeerd. Daar heeft de Zeeliedenbond te Durban de sleepbootbemanningen opgeroepen geen hulp te verlenen aan de onder de Unie-vlag varende walvisvaarder Empire Victory, omdat dit fabriekschip hoofdzakelijk met Noren bemand is.

De leider van de Zuid-Afrikaanse Zeeliedenbond verklaarde, dat het een schandaal is een schip onder de Unie-vlag bemand te zien met 560 Noren, terwijl er honderden Zuid-Afrikaanse zeelieden werkloos aan de wal rondlopen. Hij is van mening, dat deze varensliden, uitgezonderd voor de taak van kanonnier, het werk even goed kunnen verrichten als de Noren; dit geldt ook voor de tien walvisjagers die de Empire Victory zullen vergezellen. De vakbondslider eist, dat de Noren worden gerepatriëerd. Het valt evenwel te betwijfelen of Zuid-Afrika het zonder deze vakkundige walvisvaarders zal kunnen stellen.

Weer steurharing naar Italië?

Thans zijn de rokerijen in IJmuiden druk in de weer met het roken van bokking voor Griekenland. Men hoopt echter evenals verleden jaar ook weer order te krijgen voor het roken van steurharing voor Italië.

In Juni nieuwe trawler in de vaart

TE IJMUIDEN

De aan de rederij Wed. J.S. Groen toegewezen trawler is verslept tot aan het dok van de Vissershaven. Met bakwame spoed is men aan het werk gegaan om deze trawler van zijn oorlogscostuum te ontdoen. De nog naam loze trawler zal een tweede «Johannes Polderman» worden. Reeds in Juni 1949 hoopt men de trawler in de vaart te krijgen.

WAAROM WORDT DE VISSERIJ VERLATEN?

IN FRANKRIJK

Door het feit dat de prijzen van de vis nogal erg gezakt zijn, hebben de lonen dezelfde dalende courbe gevolgd. Velen (vooral motoristen) verlaten de visserij, zoeken ander werk in het binnenland en gaan er zich vestigen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 4 Dec. 1948.

DE OESTERS

Ditmaal willen we ons briefje beginnen met een en ander over de oesterkwestie. De verzending is nog steeds slap vooral deze week («St Nicolaas») was de vraag verre van groot. 't Is dus niet alleen voor de vishandelaars (die vanwege 't vrij komen van suiker en de daaruit gefabriceerde artikelen) met hun waar onverkocht moesten terugkeren naar we in de «Visserijwereld» lazen. Ook de vraag naar oesters, zowel als naar kreeft en mosselen ondervond de schadelijke invloed van 't geen de goede Sint aan te bieden had. Wat de oesterverzending betreft is de hoop zoals vanzelf spreekt gevestigd op de tweede December helft, waarin naar we lazen in een van onze plaatselijke blaadjes 3 MAAL zoveel oesters plegen weg te gaan dan in de eerste helft. Hopen we dat een en ander ten volle aan de verwachtingen beantwoordt. Naar het ons voorkomt wordt er niet (of nog niet?) zoveel geknoeid en gescharrel met de oesterprijzen dan verleden jaar. 't Kan zijn dat 't niet zo mooi is als 't lijkt want we zijn alleen van die mening omdat we er tot nog toe niets over hoorden. Indien 't werkelijk niet of althans veel minder zou gebeuren dan verleden jaar zijn ander (wellicht nog meer) twee redenen mogelijk. Eerst dat de door de bevoegde instanties getroffen maatregelen zo effectief zijn dat de strafbedreigingen zo PREVENTIEF werken Tweedens is 't ook mogelijk dat gezien de verre van slechte vraag naar 't aanwezig zijn van zo weinig consumptie-oesters de handelaars tot de overtuiging kwamen dat onder deze omstandigheden op zo'n wijze elkaar te be-concurreren absoluut fout is. Wij voor ons eigen vanzelf tot 't aanvaarden van de tweede reden. Wat er ook van zij zou er inderdaad minder gesjacherd worden dan verleden jaar is dit dankbaar te aanvaarden als iets bemiddelends. De handel in «bakken-goeds» is ver afgelopen en 't niet verkochte bakken-goed is veilig opgeborgen. Evenals de «buiten»staande pannen. Partijtjes zaai-oesters gekweekt niet op de pannen maar op de grond werden ook reeds verhandeld. Deze soort evenals het bakken-goed brengen goede prijzen op. Vooral op de grond is het voor de laatste twee jaar al zeer moeilijk partijtjes van enige omvang gekweekt te krijgen. En niet alle mensen hebben pannen! Dreigde onlangs 't gevaar dat door een nieuwe indeling van de bedrijven de oester- en mosselkwekers ondernemers belasting te betalen zouden krijgen waarvan ze tot dusverre verschoond bleven nu vernamen we er niets meer van. Of Mr Vlamming die zelf als oester- en als mosselkweker rechtstreeks geïnteresseerde is reeds een proefproces aanhangig maakte om te weten waar de betrokkenen aan toe zijn weten we niet. Wellicht horen we er binnenkort wel van.

DE MOSSELEN

Van de oesters stappen we over naar de mossels. Vernamen we over niets over verzendscijfers van oesters in de maand November, van de mosselverzending over Oktober troffen we de cijfers aan in een der bladen. Volgens die gegevens gingen over genoemde maand naar België en Luxemburg 42.912, naar Denemarken (let wel) 75, naar Frankrijk 37.179, naar Engeland 3.454 en naar Zwitserland 59 ton. (van 100 kg). In totaal 83.679 ton. Een waarde van, lezen we er onder van 872.343 gulden. Hoewel dit niet zonder belang is hadden wij liever de cijfers van de Oktobermaand van verleden jaar eronder ge-

WAT ZAL ER VAN DE DIEPZEEVISSERIJ GEWORDEN?

Als het waar is dat verschillende grote Franse trawlers voldoende winsten boeken binst een periode van 't vangstseizoen, is het niet minder waar dat de winsten van een schip niet op enkele maanden berekend worden. Zo werd voor een type vaartuig van 500 PK een vergelijkende tabel opgemaakt met inkomsten en uitgaven. Weer moesten de cijfers het laatste woord hebben. Ze bewezen ten ander uitvoerig dat de prijzen van de vis zakten maar dat onderhouds- en herstellingskosten de hoogte ingingen. Vele grote rederijen zagen zich genoodzaakt leningen aan te gaan.

De verkoop van sprot

Is er tekort aan scheepspersoneel bij de trawlers, dan doet zich eveneens hetzelfde voor bij de koter-vloot. Men moet zijn toevlucht zoeken tot de vreemdelingen. Een IJmuidense koter monsterte twee Denen aan die samen met twee Hollandse vissers een eerste snurrevaad reis deden. Ze brachten nochtans een mooie vangst binnen doch daar de prijzen voor plat vis uiterst laag waren werd slechts voor 180 kisten vis een bedrag van 2500 gulden besomd.

Integendeel is er grote aanvoer van sprot. De kustvissers geven de voorkeur aan deze sprotvissers, die met sleepnetten uitgeoefend wordt tussen twee schuiten, omdat men voor deze visserij moet «paren» wil de vangst lonend zijn en de opbrengst wordt dan later ook gedeeld.

zien om te vergelijken. We zijn benieuwd wat de vergelijking zou aan het licht brengen. Wat die waarde-mededeling betreft hebben wij zo onze eigen mening. Zullen we ze geven? Wel ja, waarom niet? We zien dan dat de verzonden mossels ruim 10 gulden per 100 kgr op brachten. En (men neme het ons niet kwalijk) we vergelijken dan die ZEER, ZEER, NOG-MAALS ZEER hoge prijs met hetgeen de mensen er voor krijgen. En dan valt de vergelijking vast niet in het voordeel van de waar uit! Integendeel! Iedere keer als we die prijzen lezen of als we ze betalen (verhoogd met de vervoerkosten in België, enz.) aan onze leverancier en we bekijken dan de waar, krijgen we altijd een gevoel van wrevel. We zijn en blijven van mening (en de toekomst zal ons wel gelijk geven!) dat voor die prijzen EEN PRIMA PRODUCT en UITSTEKEND VERZORGD behoort te worden geleverd. Want daarop heeft de consument RECHT! Het mosseletend publiek zou dadelijk de vereiste kwaliteit en prima verzorgd hebben als er wat meer vrijheid van handelen werd gegeven en wanneer niet langer dilettanten aan de (handels) touwtjes trokken. We zouden dan niet langer verplicht zijn zeer TEGEN ons zin mossels die vroeger toen de handel vrij was door iedere handelaar zouden zijn geweigerd te verkopen aan onze oude vooroorlogse klantjes (die ook veel betere waar van voorheen zich nog herinneren!) tegen absurd hoge prijzen. We voelen ons vaak beschamde tegenover onze afnemers (die we reeds jaren kennen!) hoewel wij, zoals zeer duidelijk is, er niets aan kunnen veranderen. 't Enige wat we kunnen: er af en toe onze gal eens over spuwen in ons blad zullen we blijven doen op gevaar af van voor «zeveraars» te worden versleten. De verzending naar Engeland loopt (althans van uit Bruinisse) meer naar omlaag dan op. Vanuit Yerseke vernamen we niet hoe het er bij staat. Vanuit Bruinisse blijft de verzending naar Frankrijk (tot vorige week) vrijwel gelijk.

WAT MEN ER OVER SCHRIJFT

Hoe het in de afgelopen week ging, moge onze lezers blijken uit onderstaande krantenbericht dat we zonder commentaar weergeven: «In het laatste van deze (vorige) week, zijn weer Deense mosselen op de Franse markt verschenen. Een direct gevolg daarvan is, minder export van Zeeuwse. Vorig jaar verschenen de eerste Deense mosselen pas na Nieuwjaar. 't Gevolg was toen ernstige concurrentie voor de Zeeuwen; men hoopte nog veel mosselen te kunnen afzetten, maar dit gelukte slechts matig. Hoe het thans zal gaan is natuurlijk nog niet te voorzien. De Deense concurrentie werd reeds aan 't begin van het seizoen gevreesd. Gelukkig kwam het wat later en wel drie maanden. Nu hebben de meeste kwekers 80 t.h. van hun kwantum geleverd». In een ander bericht lezen we: «'t Is heel mooie kwaliteitsvis en groot van stuk. Ze zijn welwillend door consumenten ontvangen. Of en zo ja, hoeveel Zeeland nog zal kunnen leveren hangt af van hetgeen men aanbiedt. 't Is niet te verwachten dat Parijs genoeg zal nemen met kleine Zeeuwse mosselen van amper 16 kg vis indien grote mosselen met meer visgewicht uit Denemarken kunnen bekomen worden».

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.O.R. 4189.97 H.R.O. 14.275